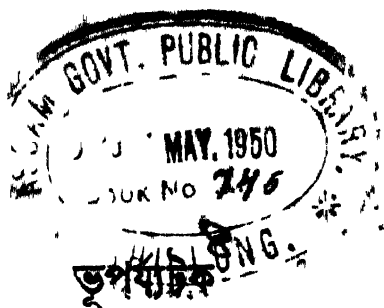


ভবঘুরের বিলাত যাত্রা



রামনাথ বিশ্বাস

2024
-8.8.2

মিত্র ও ঘোষ

১০নং শ্যামাচরণ দে স্ট্রীট, কলিকাতা।

এক টাকা বারি

জীবন মরণ নিয়েই মানুষের পরমায়ু। এ সংসারে
 কারো সারাজীবন সুখে কাটে আর কেউ হা-ছতাশ কবে
 জীবন কাটায়। গৌরীশচন্দ্র সিংহরায় তার প্রথম জীবন
 হা-ছতাশ করে কাটিয়েছিল। পরে যখন বৃকল এই
 হা-ছতাশের কারণ কি এবং সে কারণটাকে সরিয়ে দেবার
 জন্য উঠেপড়ে লাগল তখন দেখল তার শরীরের জীবনীশক্তি
 ফুরিয়ে গেছে। সেজন্য সে মোটেই দুঃখিত হয়নি বরং দুঃখ
 করতে নিবেদন করেছিল। পৃথিবী হ'তে হা-ছতাশ যাতে
 জোপ পায় তার উপযুক্ত ব্যবস্থার জন্য অনেককে বলেছিল।
 তার উপদেশ বাণী হতে আমিও বাদ যাইনি। আমার
 কর্মকমতা ক্রমেই ফুরিয়ে আসছে সেজন্য তার ভ্রমণ কথ
 লোকেই সকল কাজের পরিসমাপ্তি করছি।

প্রস্তুকার।

গল্প তোমরা সবাই পড়েছ। কিন্তু এমন অনেক গল্প আছে যা পড়ার পর একবার সকলকেই ভাবতে হয়, কি পাঠ করলাম। অবশ্য আজ তোমাদের কাছে যা বলব তা ঠিক গল্প নয়। মাকে মাঝে আমার ভ্রমণের স্মৃতিতে দেখি কত কি, আবার কখনও মনে পড়ে অতীতকালে কত কি কাহিনী। পারি না চূপ করে থাকতে, অবসর সময়ে সেই সব গল্প বলি। আমার জীবনের শেষের দিকটা কেমন করে কেটেছে তাবই কথা বলছি। মরণ বোধ হয় আবার সন্নিবে এসেছে। আমি নাক দিয়ে আর শ্বাস ফেলতে পারছি না। মুখ দিয়েই শ্বাস নেওয়া এবং কথা বলার কাজ চলছে। অস্বস্তি মাথাটা এখনও খারাপ হয়নি। জ্ঞান ঠিক আছে বলেই আমার ধারণা। আমি স্বজ্ঞানে আছি কি জ্ঞান হারিয়েছি তা জানবার জন্য প্রায়ই দু'একটা অংক করি। খবরের কাগজ পড়ি, রেডিওতে কলকাতার সংবাদ শুনি। আর যদি কোন বাঙালী ভ্রমলোক দয়। আমার দেশের কোনো সাপ্তাহিক অথবা মাসিক এনে দেন তবে তারও পাতা উন্টাই।

পৃথিবীর বড় বড় শহর দেখেছি, বড় নদী সমূহ পেরেছি, বিবিধ পথের বিবিধ বিচিত্র অবস্থার, তা তুলিনি কিছুই। তার প্রত্যেকটার ছবি এখনও আমার স্মৃতি-পথে আগ্রত, হুস্পষ্ট, সজাগ আছে। কি দেখেছি এবং কি করেছি তার অবিকল বর্ণনা আমার বরের অজ্ঞাত যোগীদের প্রায়ই শুনাই। যার হাতে আমার পরিচর্যার তার পড়েছে তিনিও আমার কাছে বলে এই ভদ্রবরের দেশ ভ্রমণের কথা শোনে এবং তাকে যাকে তার নোট বইয়ে কিছুটা লিখে দিয়ে বান।

আমার এ গল্প গল্প নয়, জীবন বেদ। আমার ভ্রমণ কথায় কথায়ই কলকাতা পারলেই লিখি, কারণ যা দেখলাম তা আমার

ভবনুবেব বিলাত যাত্রা .

চাই না, ভুলতে পারি না। থেকে থেকে মনে হয় পৃথিবীর তাবৎ লোককে যদি দেখতে পাবতাম—জগতের সকল দেশ! তা ত' হয় না। সে জন্ত লিপ্যে চাই, বলতে চাই আমার কামনা বাসনাব সেরা অল্প কি ' প্রায়ই মনে হয় আমার এ লেখা কে ছাপাবে ' এখানে যাদের সঙ্গে আমার অন্তরংগতা তাবা আমার লেখার দিকে একটুও তাকায না। আমাব এ দেশ-দেখা মনবে সঙ্গে এদের কাবও নেই পরিচয়, জানে না এরা যে মাস্তুমের বাচার সাধকতা কোথায়, এরা শুধু ভাবে আমাব মৃত্যুর কথা। এরা এসেই আমার মুখের দিকে চেয়ে থাকে আর তার পবই মুখ ফিরিয়ে কেউ চোখের জল ফেলে আর কেউবা একটি কথাও না বলেই চলে যায়। তাবা হয়ত ভাবে আমি আজই মবব বা পরেই মবব। তারা হয়ত ভাবে কি করে আমাকে কবর দেবার স্বেচ্ছাবস্ত করবে।

তাদের হাবভাব দেখে আমি মনে মনে বলি আমাব মরা-বাঁচাব ক্ষণিক আমাব তাতেই থাক, তোমাদের তা নিয়ে অন্ত দরদ দেখাতে হবে না। মববার জন্ত পরোয়া কিছু নেই, কারণ মৃত মালব-শরীরের বেশ চাহিদা আছে। ইচ্ছা করেই এরা মৃত মাস্তুমের শরীরের সেয়াব মারকেট করে না। যদি কেউ এই মাল নিয়ে লগুনে একটি দোকান খোলে তবে সেই দোকানের সেয়ারের দাম বাড়ত ছাড়া কমত না। এটা ভারতবর্ষ নয় এটা ইংলণ্ড এবং বিশেষ করে লণ্ডন। এখানে লোক কুকুর বিড়ালের মত পক্ষে-বাটে মরতে পারে না। এখানে লোক হাসপাতালেই মবে। বারা পক্ষে-বাটে মবে তারা মবে ছুঁটনায়। অন্ত কোন কারণে নয়।

অতএই বলেছি যে আমি আমার জীবনের জন্ত পরোয়া করি না। শুধু তাবদ্য আমাব এই লেখা নিয়েই। লেখাটার কি গতি হবে

ভবঘুরের বিলাত নাম্বা

তাই নিয়ে আমি একটু চিন্তিত হয়েছিলাম, হঠাৎ আমার আশা ছিল একটু, তোমাদের ভবঘুরে রামনাথের সংগে আমার দেখা হবেই। হয়ে ওঠিল। তিনি সহস্র আমান কাছে আসেন নি, বিপদে তাকে টেনেছিল। ১১৮০ গ্রামার জন্ম তিনি বেশ পরিচয় করেছিলেন বিপদই ঠিক আগার কাছে ঠেলে ফেলে দিয়েছিল। যাক-গ—তিনি কি করে আমান কাছে এসেছিলেন সে কথা তাঁর মুখ থেকেই তোমরা শুধুন নিও এখন আমার যা বলবার আছে গাউ আগে শেষ করি। আকাশ পাতাল কহ কি যে ভাবছি তাব কুল কিনাব' নেই, তঠাৎ মনে হ'ল এক যেন বলছে, "গৌরীশ ভাল আছ'।"

তখন একবারও মনে হয় নি যে তোমাদের ভবঘুরে রামনাথ সতাই আমান কাছে দাঁড়িয়ে আছেন। আমি ভাবছিলাম, হঠাৎ স্বপ্ন দেখছি। উঠে বসলাম।

একটা ভিজে কমাল দিয়ে চোখ মুছলাম, তাবপর ভাল করে চেয়ে দেখি সত্যি-সত্যিই সেই ভবঘুরে গম্ভীর হয়ে আমার কাছে দাঁড়িয়ে। অনেকগুলি রোগী তার দিকে চেয়ে আছে। আমি বললাম, তাকিয়ে আছে ওরা কিন্তু কেই বা জানে আপনার অস্থির বেঁটে পা দুখানার মূল্য। আপনার আগেই আমি দুবার পৃথিবী ভ্রমণ শেষ করে এখানে এসেছি। অকলসি তিক্ত করে ধরত চালাচ্চেন, আর আমি গভীর খাটিয়ে পৃথিবী ভ্রমণ শেষ করছি। আন্তন, বস্তন, কাছে এসে বসুন।

তোমাদের ভবঘুরের হাতটা টিপে ধরে জিজ্ঞাসা করলাম নিচেরই কত হয়েছে?

ভবঘুরে হাসলেন, একবারও বললেন, তোমরা, বেঁটে দুই হলো।

ভবঘূষের বিলাত যাত্রা

আমার মত আধমবী মানুষে যদি তাঁর হাতে চাপ দেয় তবে তার কি হতে পাবে? কিছুই না, তবুও যখন আমি বললাম কষ্ট পেয়েছেন কি? তখন তার হাসাই উচিত ছিল। তিনি তাই করেছিলেন। সোদন তাঁর সংগে আর বিশেষ কোন কথা হয়নি তাই আগামী রবিবারে তাঁকে আসতে বললাম। মনে হল এতদিনে মনের মানুষ পেয়েছি। তিনি এসেও ছিলেন। তিনি শুধু একদিন আসেন নি, যতদিন লওনে ছিলেন সপ্তাহে দুবার করে আসতেন। ভগবান আজ আমার শেষ জীবনের আশা মেটাবার জন্য তাঁকে পাঠিয়ে দিলেন তাঁকে ত সহজে ছেড়ে দেব না। জীবনের সঞ্চিত মণ্ড অভিজ্ঞতা, তা সে যতটুকুই হোক আমি নিঃস্ব রিক্ত হয়ে দিয়ে দিতে পারি এমন মানুষ রামনাথ ছাড়া আর কেউ নেই। তাই তাঁকে আমার ভ্রমণ কাহিনী শুনিয়েছি। তিনি মন দিয়েই শুনেছেন। লেখাটা তাঁর কাছে দিয়েছি। তিনি বলেছেন, সময় পেলেই আমার ভ্রমণ কাহিনী তিনটি ভাগে লিখে ছাপাবেন। তিনি আমার ভ্রমণ কাহিনী নিশ্চয়ই ছাপাবেন, আর দেশের লোক তা পড়বে। আমি সেই আনন্দ নিয়ে আসতে পারব বলেই তোমাদের ভবঘূষে বিদায়ের বেলা অনেক কথাই বলেছিলাম। আমি বুঝতে পেরেছিলাম, এসব কথা অপহাস্যী ভাষা-প্রবণতার প্রভাবে তাঁর মুখ হতে বের হয়নি। সত্যিকারের লোক সত্যি কথা বলেই আমার কাছ হতে বিদায় নিয়েছিলেন।

তোমরা অনেক লোককে মরতে দেখেছ, অনেককে চিরজন্মে বিদায় নিয়ে বিদেশে যেতে দেখেছ। মানুষকে কীভাবে ভেদে তোমাদের ভবঘূষে যখন আমার কাছ থেকে বিদায় নিয়েছিলেন,

ভবঘুরের বিলাত বাজ

তখন লীপনিখাল কেলেন নি, আব আমিও কাঁদিমি। আমিও হাসি মুখেই একে অগ্ৰকে নিদায় দিবেছিলাম। কেন আমরা হাসতে পেরেছিলাম জান! আমি আমার কাজ ঠিক ঠিক ভাবে করেছি সেই জগ্ৰই মবতে অথবা চিরন্তরে নিদায় নিদায় কোন দুঃখ হয়নি, আর তোমাদের ভবঘুরে তিনিও একজন কাজের মেশিন। কাজ করে যাওয়াই হল তাঁর জীবনের লক্ষ্য, অতএব তাঁর মুখও সদা-সর্বদা হাসিতে পরিণতসে সজীব ও উজ্জল থাকবে। কাজ কণো দেখবে তোমরাও হাসতে পাবছ, তোমরাও মরণকে ভয় দেখাছ, দেখতে পাবে যারা তোমাদের ভয় দেখাচ্ছে তারাই ভীত হয়ে পালাচ্ছে। হুনিয়াতে যদি বেঁচে থাকতে চাও, তবে মনে-প্রাণে সর্ব সাধারণের কাজ কর, দেখতে পাবে তোমরাও মাথা উচু করে দাঁড়িয়ে আচ। তোমাদেরই কবি গেয়েছেন।

বল বীর উন্নত মম শির

... ..

এখন আমার আসল কথাটা বলি। আমার দেশ হল কোচবিহার জেলায়, আমি মধ্যবিত্ত ঘরের ছেলে। তখনকার দিনে কোচবিহার ঘরের ছেলের অনেক কর্তব্য ছিল। আমিও সেই অনেকে পালন করতে বহু পরিকর হয়েছিলাম। ছলে-বলে কলকাতার পরিবারের গৌরব বজায় রাখাই আমার একমাত্র কর্তব্য ছিল। সেই কর্তব্য বজায় রাখতে গিয়েই বেশী আয়ের জন্য কলকাতার, আমি ভেবেছিলাম কলকাতার পথে বাটে টাকা হড়ানো রয়েছে। কিন্তু যেদিন কলকাতার আসলাম, দেখতে পেলাম কলকাতার টাকার বদলে দুটি বাটি হড়িয়ে থাকত ভবুও বেশ ভাল হত। কলকাতার বাজার হতে বেখে মাথাটা বিগড়ে গেল, আমি আমার ঘরে ফিরে

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

জন্ম চেষ্টা করতে লাগলাম। তখনকার দিনে ভদ্রলোকের পক্ষে ছোট-খাট চাকরি গ্রহণ করাটাও বদনামের কাবণ ছিল। তখনকার দিনে বড় চাকরি মানেই ছিল কেবাগীর কাজ। আমি কিন্তু কেবাগী গিরিটা মনে-প্রাণে গ্রহণ কবতে পাবি নি। বিদেশে গেলে যদি অল্প কাজ সহজে পাওয়া যায় তাব অস্বেষণে কলকাতাব নানা যায়গায় ঘুরে বেড়াতে লাগলাম।

ভদ্রলোক অর্থাৎ কেবাগী শ্রেণীর মানুষেবা পাছে লোকেব উপকার হয় এই আশঙ্কায় সর্বদা শঙ্কিত। তাই তাদের কাছে কোনো কথা জানানতে চাইলে এড়িয়ে যায়, যাও বাল তা অতি সামান্য, তা হ'তে হুদিস পাওয়া যায় না কিছুই। আমি কেবাগী মহলে বার বার চেষ্টা করেও বিদেশের কোন সংবাদ পেলাম না। যাবা যুদ্ধে যাচ্ছিল তারা কি কাজে কোথায় যাচ্ছে তারও হুদিস পাওয়া কষ্টকর ছিল। একদিন বেপরোয়া হয়ে খিদিরপুরেব খালাসী মহলে যাওয়া-আসা করলাম। একমাত্র আশা এই যে, ওরা ভদ্রতাব মুখোস পরে না, তাহলে কথা বলতে ওদের সঙ্কোচ হবে না। আমার সে আশা মিথ্যা। কারণ ওরা সহজে মন খুলে দেশ বিদেশের কত কথাই বলত। তাদের অপূর্ব দেশ ভ্রমণ স্তনতাম খখন তখন মনে হ'ত যে তাদের সংগেই বিদেশে যাই না কেন। তাদের কাছ হ'তে জানতে পারি যে খখন ভদ্র সমাজে আসতাম তখন আবার মনের পক্ষি বসত। ভাবতাম এদের সংগে বিদেশে গেলে কি মান ইজ্জত থাকবে? মান ইজ্জত বজায় রাখার জন্যই কলকাতায় এসেছি। মান ইজ্জত বাতে বজায় থাকবে না সেদিকে যাওয়া কি উচিত? এই ভদ্রতা আর সত্যের দোটারায় কাটল কিছুদিন, তারপর একদিন খিদিরপুরে যাওয়া শুরু করলাম।

ভবঘুরের বিলাত বাত্মা

অনেক দিন চলে গেছে। বিদেশে যাবার আশা পাব মন হ'তে
লোপ পেতে বসেছে। কলকাতায় থেকে কোনমতে দিন কাটিয়ে
পৈতৃক প্রাণটা বাবে বাবে কবছে, এমনি যখন আমার শরীরের অবস্থা
তখন দেখা হল আমাদের দেশের ভ্রমলোকের সংস্পর্শে।
ভ্রমলোক বড়ই অমায়িক এবং দণ্ডিতের পক্ষ। তাঁকে দেখে আমার
মনের সাগর দোলার ঢেউ মেনে উঠাল হয়ে উঠল। মনে হ'ল এই
বুঝি সময়, এ ভ্রমলোক আবার ছাড়া হবে না—আমাকে যেতেই হবে।
কলকাতার এই নিত্যদিনের একঘেয়ে জীবন আর পারি না সহিতে।
বাইরেব বারিচর জীবন-যাত্রার স্বপ্ন, দেশ দেখার কল্পনা কলাঘাস-
মেগেলেন-ডেকের ইতিহাস, পৃথিবীর সমস্ত দেশের প্রতিচ্ছায়া যেন
আমার এই জাগ্রদীর্ণ মনে হঠাৎ এককালক প্রতিবিম্বিত হয়ে আমাকে
পাগল করে তুলল। যাব আমি, যাবই। সে ভ্রমলোককে ভগবানের
দূত ব'লে মনে হ'ল—আমি ধরে বসলাম, আপনি ত যাচ্ছেন, আমাকে
নিয়ে চলুন।

বাত্মা শুরু হল,—বন্দোপসাগর, আমাদের ঘরের কক্ষের দিকে,
বলি সেই সমুদ্রে।

কলকাতা হতে বেহিন রওয়ানা হই সেদিন বিকাল বেলায়
উঠেই পাকের বন্দোবস্ত করি! ভাতা মুগের ডাল, ইন্ডিয়ান
কোল আর দেশী চালের ভাত পাক করেছিলাম। আমার শাখার
সঙ্গে ট্রিক হয়েছিল, সন্ধ্যার পরই যাওয়া হবে। দেখতে দেখতে
কল্যা হল। বাত্মার সময় হয়ে আসল। এদিকে আহাঙ্ক ও গুগলু
কোহনা ছেড়ে সাগরে পড়ল। জ্যেষ্ঠ মাস সারাটাদিন পরনে যা যা
করা ছিল। হঠাৎ দক্ষিণের আকাশে মেঘ দেখা দিল। মেঘ সাদাই
ছিল, তারপর কালো হল। তার ঘনঘটার আকাশ হ'ল অন্ধকার।

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

ঝড় উঠল। ঝড়ে জাহাজ কেঁপে উঠল, তারপর কি হল জানি না। ডেক থেকে নেমে এসে বিছানায় গুয়ে পড়লাম। মাথা ঘুরতে লাগল। পেটে কিছুই ছিলনা বলে বমি হল না, তবে উঠবার আর ক্ষমতা থাকিল না। খাবার ইচ্ছা হওয়া দূরের কথা খাবার কথা মনে হবা মাত্র শরীরটা বেন আরও খারাপ হয়ে যাচ্ছিল। নিজে হাতে রাঁধা ডাল ভাত আর মাছের তরকারী মুখের কাছেই পড়ে রইল। জীবনে যে আর কখনও খাবো এমন মনে হয় না, আশে পাশে বার। গুয়েছিল তাদের অনেকেই বমি কবছিল। ঘণ্টা খানেক এরূপ দৃশ্য দেখার পর আপনি চোখ বুজে আসল, তারপর আর কিছুই জানি না। যখন চোখ খুললাম তখন দেখলাম আমাদের জাহাজ আর একটি গংগার মুখে মন্থর গতিতে চলেছে একটা পাগোডা সামনে রেখে। মনে পড়ে গেল সেই ডাল ভাতের কথা। আশু আশু উঠে দাঁড়ালাম। ডাল ভাতের অবস্থা দেখলাম, তারপর আর তার দিকে চাইতে ইচ্ছা হল না। আমার ভ্রমণের শুরুতেই রাঁধা ভাতে ছাই পড়ল। কুসংস্কার আমার মনে ছেয়ে বসল।

তারপর পিনাং সিংগাপুরের অনেক স্থানে অনেক বৎসর কাটিয়েছি, কেউ আমার মুখে হাসি দেখেনি। আমার সংগে বেন দুর্ভাগ্য ভুরতো আমার বলত তোমার রাঁধা ভাতে ছাই পড়ছে, তোমার জীবনে স্থখ শান্তি নাই।

প্রায় নয় বৎসর মালয় দেশে কাটিয়ে মালয় এবং জাম ভাবায় বেশ অভিজ্ঞতা অর্জন করেছিলাম। একটা দ্রাকুরিও যোগাড় করেছিলাম, ভাতে বেশ ভাল বাইনেই পেভার, কিন্তু সেই প্রথম দিনের কুসংস্কার আমার মনে এখনি করে দাগ কেটেছিল, মনের শান্তি চলেগিয়েছিল। আমি নিঃসংগ একাকী থাকতেই ভালবাসতাম। জীবনটা এক যন্ত্রণা

ভবঘুরের বিলাসে

হয়ে উঠেছিল, বেঁচে থাকতেও আর উচ্চা হ'ত না। খাওয়া এবং
তবে খালি অথবা ঘুমের ঘোরে অচেতন হয়ে থাক। এই কয়টি
কাজে কিন্তু কোনও দিক দিয়ে কম ছিল না। তবে কেন আমার
এই দুর্দশা তাব কারণ খুঁজে পাচ্ছিলাম না। আমার নিঃশব্দ জীবনের
সবচেয়ে বড় অভিশাপ আর অশান্তির মতো ১১ অজ্ঞাত রহস্য আত্ম-
গোপন করে শাসা বেঁধেছিল তা এখন বুঝতে পারিনি।

শ্যামদেশের গভীর জংগলে

আমাদের দেশের লোকদের ভৌগোলিক জ্ঞান বড়ই কম সেজন্য
তারা আফ্রিকার জংগলের কথাই বেশী কবে বলেন। তারা জানেন
না, আসামের উত্তর-পূর্ব সীমান্ত প্রদেশ হতে আরম্ভ করে ব্রহ্ম দেশের
পশ্চিম দিকে এক লম্বা গভীর জংগলে পরিপূর্ণ পর্বতমালা হিমালয়
হতে বের হয়ে ব্রহ্ম দেশের মধ্য দিয়ে ক্রমাগত চলে হঠাৎ সাগর জলে
ডুব দিয়েছে। এই গভীর জংগলের বিশেষত্ব আছে এইকি। কোথাও
পর্বতমালা বড় বড় গাছ-পালার মধ্য দিয়ে পার হয়ে হঠাৎ একটা
জলাভূমিতে শেষ হয়েছে, আবার বিচিত্র বৃক্ষ-মালায় পরিণোভিত
হয়ে দক্ষিণ দিকে ছুটে চলেছে। এই পর্বতমালার উপরিভাগে বেঙ্গল
বামী বামী গাছ পালা দেখতে পাওয়া যায় তেমনি তার বামী
নীচে নানা রকমের মূল্যবান খাতব পদার্থ পাওয়া যায়, একটাই
বাক্য উপদ্বীপ পৃথিবীর সেরা দেশ বলে গণ্য। কলকাতা হতে
চলে আসবার পর আমি হালার দেশের প্রায় সবটাই বেড়িয়ে

ভবমুরের বিলাত রাজ্য

হিলাম। এবার আমি এসেছি এমন এক স্থানে, যার সঙ্গে পৃথিবীর কোন সন্ধ আছে বলে মনে হয় না। পুকিট নামক স্থানে তংকা বলে একটি বন্দর আছে। এই বন্দরে ব্রিটিশের পরিচালিত ছ'বাক্সা টিমার সপ্তাহে ছ'বার করে যাওয়া-আসা করে। সেই জাহাজেই আমি তংকা বন্দরে এসে পৌঁছেছি। তংকা বন্দর আয়তনে চট্টগ্রামের সমান এবং ব্যবসায়ের দিক দিয়ে চট্টগ্রাম হতেও বেশী প্রসিদ্ধি লাভ করেছে। তংকা হতে একটা বড় রাস্তা পূর্বদিকে আগিয়ে গিয়ে শ্রাম দেশের মেন্-ল্যাণ্ডের কাছে শেষ হয়েছে। ফেরিতে সেই ছোট প্রণালীটি পার হলেই আরম্ভ হয় বিস্তীর্ণ জলা-জংগল; যাকে আমি গভীর বলেই বর্ণনা করব। এখান হতে আরও পঞ্চাশ মাইল এগিয়ে গিয়ে একটি গ্রাম পাওয়া যায়, সেই গ্রামেই থাকতাম। গ্রামের চারিদিকে গভীর জংগল। সে জংগলে জংগলী হাতি, বাঘ, শাপ, এবং অজ্ঞাত সব রকমের নর-যাতক জীব-জন্তু বাস করে লক্ষ্যের পর এক ঘর হতে অল্প ঘরে বেতে হলে শুধুমাত্র আলিয়ে বেয়ে হলে নিরাপদ বলে মনে হ'ত না। কোনরূপ আগ্নেয়াস্ত্র সংগে থাকলে তবে অনেকটা নিরাপদ বলে মনে হ'ত। এরূপ স্থানে আসার জন্য আমার মন আবৃত্তি ধারণ হয়ে গিয়েছিল।

দিনের বেলাতেও গ্রামটি আমার কাছে নিরব এবং নিষ্কণ্ঠ ব'লেই মনে হ'ত। এরূপ নিরবতা পেয়েও আমি দিনের বেলায় কোন বই পড়তাম না। রাজ্যেই বই পড়াটা আমি পছন্দ করতাম।

১৯২৯ সালের জুলাই মাসের শেষ ভাগে আকাশ অন্ধকার। অন্ধকার ঘরে বসি পড়ি। রাজি গভীর। কি একটা পক্ষ ভরে আসার শব্দ ভেঙে গেল। শব্দটা কোন দিক থেকে আসছে তাহি কিছু জানা যায় না। বসে বসে পড়লাম। জোরে বসে পড়লাম।

ভবদুয়ের বিলাত বাজা

থেকে বার বারে চিংকার করে জিজ্ঞাসা করতে এটা কিনেব শব্দ হ'ল।
 ভায় দেখে সেঙ্গপ কেউ করেনা। ভায় দেশে এখনও সর্বসাধারণ
 তাদের ইচ্ছাকৃত পিটল, বন্দুক, খাঁড়া এবং অন্যান্য নানা বস্তুকে অস্ত্র
 বলে ঘেঁষে ব্যবহার করতে পারে। এতে চোর ডাকাতের বেমন
 সুবিধা আছে তেমনি অসুবিধাও আছে। লোকস্বরের বেমন
 কারণ থাকে তেমনি লোকের স্বর্থ সুবিধারও পথ খোলা থাকে।
 আমাদের দেশে যদি কোন ধনীলোক কোন গরীবকে সাহায্য করতে
 চায় তবে তার লোকবলের দরকার অতি অল্পই হয়। বিচারালয়ের
 সাহায্যেই তাদের শত্রুকে আইনের প্যাঁচে ফেলে জব্দ করতে হয়।
 কলে বার পয়সা নেই, অন্যায়ের প্রতিবাদ করা পোষায় না।
 কিন্তু ভায় দেশে তা হবার উপায় নাই। মামুলী মজুর অথবা কৃষকও
 হরকার হলে অন্যের সাহায্যে প্রবল পবাকান্ত শত্রুকে গোপনে হত্যা
 করে প্রতিশোধ নেয়। এই যে শত্রুতা শুনতে পেলাম তা যদি সেঙ্গপ
 কিছু হয় অর্থাৎ কেউ যদি কাউকে হত্যা করে প্রতিশোধ নিয়ে
 থাকে তবে সেই কাজে আমার নাক-গলানো কোন মতেই উচিত
 হবে না। এরূপ ক্ষেত্রে বারা নাক-গলাতে বার তাদের নাকের
 বদল ফুস্ফুস কেটে এবং এক বলক রক্ত মুখ থেকে বার হয়ে তার
 চিরন্তন সংসার হতে বিদায় নেয়। আমাদের বাংলা দেশে একটা
 প্রচলিত কথা আছে, সেই কথাটা হল “অমুক লোকটার পেছাই হল
 মিথ্যা সাক্ষ্য দেওয়া”। ভায় দেশে তা হবার উপায় নাই। ভায়
 যে লোকটা কারো দ্বিগুণে অর্থাৎ মিথ্যা সাক্ষ্য দিয়ে এল, কাল
 কাল সাক্ষ্য দিয়ে কোন মতেই নিরাপন্ন নয়। তাকে অমুক
 লোকটার পেছাই হল। এরূপ অনেক ঘটনা ঘটবে বলেই কেউ কারো
 মিথ্যা সাক্ষ্য দিতে বাহস করে না।

ভবঘুরের বিলাত ধাঁজা

বাই হোক—চুম থেকে ওঠার পর সেই শকের কথা মনে হ'ল। সেজন্ত ভাড়াভাড়ি করে চায়ের দোকানে গেলাম। চা দেবার সংগে সংগেই বলল “তোমাদের মিটার মরিশন আত্মহত্যা করেছে, একবার গিয়ে দেখে এসনা।” কথাটা শুনেই গত বাজের শকের তথ্য বুঝতে পারলাম! চা খাওয়া হয়ে গেলে মরিশনের বাংলাতে গিয়ে দেখলাম মরিশনের বন্দুক মরিশনের বুকেব উপর পড়ে আছে আর মরিশনের মাথার খুলি উড়ে গিয়ে দেওয়ালে লেগে রয়েছে। ঘরটা বস্তু রক্তাক্ত হয়েছে। মরিশন আমাদের কোম্পানিতেই কাজ করত, সেজন্ত আমাব কর্তব্য হল মরিশনের মৃত্যু-সংবাদ সিংগাপুরে জানানো। এসব কাজে যখন ব্যস্ত ছিলাম তখনই আমার দেখা হয় তোমাদের ভবঘুরে রামনাথের সঙ্গে। রামনাথও এদিকে এসেছিলেন লংবাড়ী কাজ নিয়েই। তাঁব সংগে করেকদিনের দেখা-সাক্ষাতের কালে আমার মনের পরিচিন হয় এবং তিনি আমাকে সিংগাপুরে ফিরে যাবার জন্য বার বার অনুরোধ করেন।

অপরের কাজ করলে নিজের ইচ্ছা মত কোথাও বাওয়া-আসা করা যায় না। সিংগাপুর ফিরে যাবার জন্য করেকবারই ‘আবেদন নিবেদন করলাম।’ বার বারই আদেশ আসতে লাগল কর্তৃকৈজ পরিত্যাগ করলে কাজ হতে ডিসমিশ করা হবে। বাংগালীর প্রাণই হল চাকুরি। সেই কাজ পরিত্যাগ করা আর শরীর হতে আত্ম-গামকে ঠেলে বার করে দেওয়া একই কথা। আমি কেমনে করি তাই জানছিলাম। আর একটা চাকুরী বোনাড় করাও আমার সাধ্যাতীত ছিল। তখন ছিল ময়ূর-কমানোর যুগ। চাকুরি থেকে বেরিয়ে এসে কিসকিল করছিলাম। নিজের টিক করে পড়াশোনা না। আমার মনের মতমতের কথা প্রবন্ধের জন্য

ভবধূরের বিলাস বাজা

বলেছি" এখানে তার পুনরাবৃত্তি করা দরকার মনে করি না। তবে এই পর্য্যন্ত বলতে পারি, আরও যদি দু'এক মাস এই অংগলে বাস করি তবে নিশ্চয়ই পাগল হয়ে যাব।

একবারে নির্বাক সবদিকিহীন জীবনযাত্রার মধ্যে উল্লেখযোগ্য ঘটনা হয়ত ঘটত—কিন্তু অবিকার্য্যই মাতৃশ্রম কৃত্য ও অপকৃত্যর কাহিনী। এ ছাড়া বৈচিত্র্য কিছু ছিল না। একদিন বল কি—আমি কে গ্রামে থাকতাম সে গ্রামের কাছেই একটা টিনের খনি ছিল। খনিতে অনেক চীন-দেশীয় মজুর কাজ করত। মজুরদের দল রাইন হ'তে বেশী দূরে বাস করত না। একদিন দুপুর বেলা যখন চীনা মজুররা বিশ্রাম করছিল তখন ক্রাম দেশের পুলিশ এসে মজুরদের সমুদায় হানা দেয়। ক্রামদেশের পুলিশ অশিক্ষিতও নয় এবং অসহিষ্ণুও নহে। তারা ধোঁবী সূতীদের ধরার জন্য যখন ওয়ারেন্ট বার-বারে কুলিদের নাম এবং অন্যান্য পরিচয় জিজ্ঞাসা করছিল তখন অনেকগুলি চীনা মজুরই অংগলের দিকে দীর-পদনিক্ষেপে চলি যেতে থাকে। তা দেখে কতকগুলি পুলিশ পলাতকদের ধরতে যায়। তারা দীর পদনিক্ষেপে চলছিল তারা বেশ দৌড়োতে লাগল। পুলিশও তাদের পিছু নেয়। কিন্তু অংগল গভীর। একবার যদি কেউ গভীর অংগলে চুকতে পারে তাহ'লে তাঁকে খুঁজে বার করা ক্রমান্বয়ে কষ্টকর কাজ। পুলিশের দলকে পলাতক চীনারা কোমল হৃদয় আক্রমণ করে। পুলিশ লাগের উপর গুলি দিলেও তারা একে বাস করল কি মরল না তার সম্বন্ধ কেউ কেহই জানে না। অংগলে দুই দোক চৈতন্য হারায়। লাগে-কাটা পোষাকের পাতান ঘর। আর হাঙ্গামাধানে কিছুই থাকে না।

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

কি মরল তার খবর আমি নিতে পারিনি তবে যে সকল চীনা কুলি পালিয়েছিল তাদের কথা অনেকে ছ'এক দিন আলোচনা করছিল এবং তাতে আমিও যোগ দিয়েছিলাম।

চীনাদের সংগে শত্রুতা করা বড়ই কঠিন কাজ, বিশেষ করে চীনা কুলিদের সংগে। এদের বাড়িঘর নেই বললেই চলে। তাদের প্রাণের মায়া যে আছে কিনা তাও অনেক সময় সন্দেহ হয়। তাদের একটা বিশেষ গুণ আছে। সেই গুণটি হল যাকে তারা যা বলে তা অকরে অকরে পালন করে।

সিংগাপুর যাবার জন্ত আমি অস্থির হয়ে পড়ছিলাম। এবার সিংগাপুর ফিরে যাবার সুযোগ পেলাম। পরের দিনই সকাল বেলা একজন খুনআইকে ডেকে এনে কোম্পানীর কাজ বন্ধিয়ে দিয়ে দুই বেলার দিকে তংকা রওয়ানা হলাম। তংকা পৌঁছতে আনন্দে ঘটা লেগেছিল। তংকা বখন গিয়ে পৌঁছলাম তখন রাত হয়ে গেছে। লোকজন প্রায় সবাই ঘুমিয়ে পড়েছে। হোটেল রোডে প্রায়ই খোলা। বড় পথচারী-বাড়িগুলি আলো বিক্ষিপ্ত ছিল। মোটর হতে নামবার পর দুজন চীনা এসে বলল "কুলিচাই কেয়াগী" আমি তাদের আমার ট্রাক এবং বিছানাটা হোটেলের যেতে বললাম। হোটেলের মালিক দরজার কাছেই বসে ছিল। স্বয়ংকমে বললে দিল এবং হোটেলের একটা বর আমার কুলি দুজনকে সঙ্গে গেল। বিছানা এবং ট্রাক রেখে দিয়ে কুলি দুজন কিংস হোটেলে গেল। হোটেলের বর বয়ের চাবিটা আমার কাছে রেখেদরপর চাবিটা পকেটে ফেলে আমার পরিচিত এক বাবাকে বোকামের দিকে অগ্রসর হলাম। বাবারের বেরকামের দিকে তখন অনেকগুলি জীলোকের সংগে কি একটা হিসাব

ভবঘুরের বিলাস বাজা

আমাকে দেখা মাত্র সে হিসাব পরিত্যাগ করে আমার ভক্ত খাবার আনতে আদেশ দিল।

আমি দোকানীকে জিজ্ঞাসা করলাম,—এসব কিসের হিসাব হচ্ছে বন্ধু ?

—দেশ থেকে এরা এসেছে, কারো কাছে কিছুই নাই, কে কত কর্ত্ত মোব তারই একটা হিসাব হচ্ছে।

—স্বদের হারটা কত ?

—টাকা প্রতি মাসিক তিন আনা।

—এরা তা দিতে পারবে ত ?

—নিশ্চয়ই সক্ষম হবে বন্ধু। আমার তোমার পক্ষে টাকা রোজগার করতে বেশ কষ্ট হয় কিন্তু এই জ্বীলোকগুলি যখন দোকানে বসবে তখন মাসিক দশ ডলার থেকেউ আয় করবে, তাতে কোন সন্দেহ নাই।

আমি আর কথা বাড়ালাম না, কারণ যে সকল জ্বীলোক গভীর রাত্রে দোকানার বসে গল্প করে সময় কাটাতে পারে তারা কি ধরণের দোকানী দোকানী শক্ত। খাবার সমাপ্ত করে হোটেলের কিলে আমার

সদর লা—হং-এর সংগে সাক্ষাৎ হল। সেও আমারই মত মোটরে চাকা চাকত। আ—হং-এর পোশাক পরিবর্তন দেখে

কিছুতেই সন্দেহিত হইলাম তীব্রা যখন ছয়বেশ বের তখন তারের পরিচয় পাওনি ভুল হইল। এই খাবারের দোকানীকে আমি

একটা করে করে চকপ্রদ ঘটনা আমারই সারসে

বাস্তবিক আমার মনের এককম পরিবর্তন হল না। সিংগাপুরে চলে

যাওয়া আমার কাছে আবু করে গিয়েছিল। বেদিন ভান মেঘের

ভবঘুরের বিলাস যাত্রা

ঘরে বসে যখন আমি পাক করছিলাম তখন একজন চীনা আমার পেছন দরজা দিয়ে প্রবেশ করে এবং আমারই কাছে এসে বসে। অপরিচিত লোকটাকে দেখে যদিও আমার ভয় হল তবুও তাকে কিছুই বুঝতে না দিয়ে বললাম “তোমার কি চাইছে?” লোকটি অতিশয় বিনয় প্রকাশ করে বলল, “আমার পরিচয় দিয়ে তোমার কোন দরকার নাই, তোমার কাছে সাহায্য পাবার জন্য এসেছি, যদি সাহায্য করো তবে আমার বিশেষ পরিচয় পাবে।”

“আমি তোমাকে কি সাহায্য করতে পারি বল?”

“গত তিন মাস ধরে মাইনে পাচ্ছি না, সিংগাপুরে চলে যাবার চেষ্টা করছি তারই ভাড়ার বোগাড় হচ্ছে না।”

“আর্থিক দিক থেকে আমার কাছ হতে কোন সাহায্য পাবার উপায় নাই। এর পরেও যদি সাহায্য করার কিছু থাকে তবে আমি আগ্রহ চেষ্টা করব।”

লোকটা আমার আরও কাছে এসে বসল এবং বলল, “তোমার কাছ হতে আর্থিক সাহায্য আমরা মোটেই চাই না। আমাদের যদি তোমার কুলি বলে পরিচয় দিয়ে সিংগাপুর অথবা পেনাং পৌছাতে পারো তবে আমি তোমার দ্বিতীয় শ্রেণীর ভাড়াও পেমেন্ট উপরত্ব ডল্লারও মগদ দেব। কেমন তা হলেই ত তোমার হয়?”

আমি লোকটার মুখের দিকে অনেকক্ষণ তাকিয়ে থেকে বললাম, “তোমরা চোর নও?”

লোকটা আরও বীরে বলল, “আমরা চোর নই আর তোমার কাছে তাতে তোমার কি আসে যায়, হুঁ তুমিই জানবে।” পনের, দ্বিতীয় পেমেন্ট পাবে আর যদি সিংগাপুরে গিয়ে থাক তবে আমরা তোমার সঙ্গে যাব না, যখনই তুমি আজ্ঞার দাও তখনই আমরা আসব।”

ভবঘুরের বিলাত রাজ্য

করব।" আমি চীনা লোকটির কথায় রাজি হলাম এবং তাকে বলে দিলাম আগামী কালই আমি তুংকা বাব এবং সেখানমে পৌছে কুলি চাই বলে তোমাদের আড্ডার গিরে আমি বিজ্ঞাপন দেব। তাতে আমি বলব, এখান থেকে যে সকল কুলি আমার সংগে ইপো বাবে তাদের বাবার ভাড়া আমি দেব না, কিরে আসার ভাড়া দেওয়া হবে। এখন আদীর টাঁকা দিয়ে বিদায় হও। লোকটি তার পকেট হতে ভিনশঙ্কু ভাম দেশের টিকেট আমার হাতে দিয়ে যে পথে এসেছিল সে পথেই যেম হয়ে বাবার বেলা বলে গেল, তার নাম আ-হং।

সকাল বেলা ঘুম থেকে উঠবার পূর্বেই অনেকগুলি সর্দার এসে হেঁটুলে ভিড় করল। নীচে নেমে এসে তাদের সংগে দরদস্তর করলাম। প্রত্যেক সর্দারকেই, কাজের দর সর্দারগণ অবস্থার বা পাওয়ার দায়, তার অর্ধেক বলতে লাগলাম। আমার কাজের দর শুনে কেউ কনট্রাক্ট নিতে রাজি হল না। আমিও এদের কাছ থেকে রেহাই পেরে আ-হং-এর দেওয়া লিট অফিসারী আর্টজন চীনা কুলির পারমিট জারাই করার জন্য পালপোর্ট আপিলে গেলাম। আপিলের অনেক পথেই আমার পরিচর ছিল। পারমিট পেতে কোন কষ্ট হল না। পারমিট নিয়ে কিরে এসে আমি লজিং হাউসে বিজ্ঞাপন করতে লাগলাম। বখন আমি বিজ্ঞাপন করতাম তখন লুংপি ব্যাবহার করতাম। লুংপি পুস্তক বালি বন্ধন বনে থাকাই আমার অভ্যাস তবে সেদিন গায়ে একটি বোটা পরালাম কাঠের চীনা-ঘরঘের বড়ন ছিল। ঘরের বসন্তে কালো পুস্তক বন্ধন এবং চীন পাখা ছিল। আমি কিছু একটা করলাম করছিলাম।

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

বেলা তখন একটা হবে। বিশ্ববরেখার সূর্য-কিরণের উজ্জ্বল বেড়ে গিয়ে দক্ষিণ আকাশের এক কোণে মেঘমালা জমা হচ্ছিল। পাশের নারিকেল এবং সুপারী গাছগুলি গরমে কাহিল হয়ে উঠেছে। কলাগাছ গুলির পাতা এরই মধ্যে ঝরে পড়ছে। ইজি চেয়ারে বসে আমি তাই দেখছিলাম, এমন সময় একজন চীনা ভক্তলোক এসে বললেন, এই ওঠ, সাহেব আসছেন। ইউরোপীয়ানদের এদেশে মূলত ভাষায় ভোয়াণ বলে। আমি আর একটা ছুট শব্দ না ব্যবহার করে নিজের দেশের নদ্ কথাকাটা ব্যবহার করলাম। চীনাটা যখন বলল “সাহেব আসছেন, তুই এখান থেকে ওঠ” তখন আর ঠিক থাকতে পারলাম না। চীনাটাকে বললাম, তোর বাবাকে ডেকে নিয়ে আর! এরই মাঝে একজন যুবক অস্ট্রেলিয়ান আমার সামনে এসে দাঁড়াল এবং হেসে জিজ্ঞাসা করল মিটার এখানে থাকবার সুবিধা হবে?

নিশ্চয়ই হবে, বহন এখানে। অস্ট্রেলিয়ান, নিউজিল্যান্ডার, ইউরোপীয়ান এবং আমেরিকান মালয় দেশে তাদের হোটেল সঙ্কলন সংগে ভক্ত ব্যবহার করে না। তারা যখন কোন মোটরকারে করে এক স্থান হতে অন্য স্থানে যায় তখন কোনও ইঞ্জিন তার আগে বেতে পারে না। পাশ কাটিয়ে তারা আগে চলে যায়। এতে যদি কোন ব্যতিক্রম হয় তবে মোটরকারে মোটরকারে থাকা অপেক্ষেতর করে না। তার কলে যদি কোন ইঞ্জিনের অংশ চীনা করে তবে কেউ একটুও দ্বন্দ্ব প্রকাশ করে না। ইউরোপীয়রা হুড়ুর মরলে দ্বন্দ্ব প্রকাশ করে এমন কি তাদের তারতীয় মালয় চাকর করলে অনেক সময় কাখে কিছু যদি কোন অংশের অংশ চীনা একটু উদ্ভয় দেখার তবে তাদের পিঁড়ির বসে বসে অংশের অংশ প্রকাশ করে না। কিন্তু একটা ভাষা বেশ।

ভবঘুরের বিশাল বাড়ি

ধরণের ওস্তাদী চলে না। এখানে ইউরোপীয় বিচারক না। এখানকার জেলে সকলে সমান ব্যবহার পায়। ইউরোপীয় করেদীঘের অল্প বিশেষ কোনরূপ ব্যবস্থা হয় না। অষ্ট্রেলিয়ান দুবক তা জানত তাই তার মাথা ঠিক ছিল। কিন্তু ঐ চীন ব্যাটা হল একের নম্বব গোলাম, সে তার সহশ্রের লোকের কাছেই দাপট দেখাতে পারে, অপরের কাছে পোবা বৃহুরের মত হয়ে থাকে।

আমি চীনাটাকেই বললাম “যাও নীচ থেকে বয়কে ডেকে নিয়ে এস, একটা রুম দেখিয়ে দেবে।”

লোকটা বিনা বাক্যব্যয়ে নীচে গেল এবং চীনা শব্দে ডেকে এনে একটি রুম খুলিয়ে ওকে সংগে কবে প্রবেশ করল।

চীনাটা ঘরে ঢুকে অষ্ট্রেলিয়ান লোকটার কাছে সকল কথা নিশ্চয়ই বলেছিল। অষ্ট্রেলিয়ান তার কথা শুনে আমার প্রতি বেশ একটু কষ্ট হয়েছিল এবং যখন বেরিয়ে এলে ফের আমারই কাছে বলল তখন তার সিংগাপুরী মেজাজ ফিরে এসেছে। তাব ছিল সিংগাপুরী মেজাজ আর শ্রমচার ছিল স্বাধীন মেজাজ। উভয় মেজাজে বেশ জমে উঠেছিল। ওদের মেজাজ গরম হবার প্রধান কারণ হয়, যখনই এরা স্বাধীন ভ্রাম দেশে আসে তখন তাদের হাতে এক বেশী টাকা থাকে যে, তাঁকার সাহায্যে অনেক সর্বর তারা অনেক কুকর্ম করতেও ছাড়েনা। এদেশী লোকেরা ওদের কুকর্মে টাকা দিয়ে সাহায্য করে বটে কিন্তু টাকা পাবার পরই আবার কুকর্ম প্রাণ করে কুকর্মকারীকে ধরিয়েও দেয়। আমার ব্যবসা বান্ধিক ছিল না। আমি ছিলাম একজন চাকুরে। তাও লোপ পেতে বসেছিল। অতঃপর আর্থিক দিক থেকে নবাগত অষ্ট্রেলিয়ানের দ্বারা আমার কোন নতি ভয়ানক ভাবনা ছিল না।

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

আর একটি দিন মাত্র মাঝে আছে তারপরই আমি জাহাজে উঠব। ইচ্ছা ছিল একবার শ্রাম দেশটার ভেতরের এবং বাইরের সংবাদ কিছু নিয়ে নেই। শ্রাম দেশের অধিকাংশ লোকই শিক্ষিত সেজন্য অভ্যন্তরিক সংবাদ নিতে বেশীক্ষণ লাগল না! শিক্ষিতদের মধ্যে বাদের সংগে আমার সাক্ষাৎ হয়েছিল তাঁরা প্রায়ই সরকারী কাজ করেন। থাইল্যান্ডের প্রথম শ্রেণীর ম্যাজিষ্ট্রেটের মাইনে হল পঁচাত্তর টিকেল অর্থাৎ আমাদের দেশের এক শত টাকা মাত্র। ম্যাজিষ্ট্রেটের কাজ নেওয়াটা সকলে খন্দা করে না, কাবণ ম্যাজিষ্ট্রেটের কাজের নির্ধারিত সময় নাই এবং কি কি কাজ করতে হবে তারও একটা ফিরিস্তি নাই। শ্রানিটেসন হতে আরম্ভ করে শিক্ষা-বিভাগ পর্যন্ত দেখতে হয় এবং রীতিমত সকল বিষয়ে তদ্বির করতে হয়। ম্যাজিষ্ট্রেটের চরিত্রে দোষ হওয়া বড়ই মারাত্মক কথা। সরকারী-বিচারে জেল বাসের বদলে সর্বসাধারণের হাতে গোপনে নিহত হবার সম্ভাবনাই বেশী থাকে। এদেশেও আমেরিকান এবং জাপানী অফিসারগণ সরকারী কর্মচারীদের শাস্তি দেবার একটি প্রতিষ্ঠান আছে। সেই প্রতিষ্ঠানটি কেমন জায়গা, তাই দেখাই ছিল আমার প্রধান উদ্দেশ্য।

এই প্রতিষ্ঠানটা জনসেবার জন্যই স্থাপিত হয়েছে। আইন অনেক সময় জনসেবার বাধা দেয়, এমন কি জন-সেবার পক্ষে ক্ষতিকর হয়েও দাঁড়ায়। এমন অনেক ঘটনা ঘটেছে যাদের দেখা গেছে লোক লোক টাকা ব্যাংক হতে চুরী করে মাত্র দশ বৎসরের জন্য দোষী লোকটা কারাগারে বেশ। সে সব লোক আবার জেল হতে ফিরে এসে তার চোরাই টাকার ব্যবসা-বাণিজ্য করে পয়সায়ে বড় স্থানই অধিকার করে, নবাবও তাকে বীরের তপস্বী বলে

ভবঘুরের বিলাত বাজা

এরূপ লোক অনেক সময়ই খামখেয়ালী হয় এবং সমাজের পক্ষে খুব ক্ষতিকর হয়। সমাজ সেই ক্ষতি নীরবে সহ্য করে নেয় এবং তথাকথিত ভগবানকে সমাজ-বাসী লোকটার পাপের শাস্তি দেবার ভার দেয়। রাজপুরুষদের অত্যাচারও সমাজ সেরূপ ভাগেই অনেক সময় সহ্য করে। আমেরিকায় সেরূপ সমাজসংসকারীর সংখ্যা এক সময় বেড়ে যায়। তাদের দমনার্থে হঠাৎ দেখা গেল এক জেলীর তথাকথিত গুণ্ডার আবির্ভাব হয়েছে। তাদের কাজই ছিল অত্যাচারী রাজপুরুষদের, শোভীদের এবং সমাজসংসকারীদের গুলি করে হত্যা করা। তার ফল কিন্তু বেশ ভাল হয়েছিল। যে সকল সেনেটর কংগ্রেসে বসে নিজের মতলব সিদ্ধি করবার জন্য নূতন নূতন আইন তৈরী করছিলেন তাঁদের মধ্যে অনেকেই অজ্ঞা পেলেম এবং তাঁদের স্থলে নতুন ব্যাড়া এলেন অনেক সময়ই এসব ক্ষুধার হাতে প্রাণের ভয়ে নিবৃত্ত থাকতেন এবং অনেক সময় তাঁদের সমবায়সারীদের হত্যাকারীকে ষ্টেররিট নাম দিয়ে সমাজে অপমহ্য করবার চেষ্টা করতেন। এই ধরনের জনসেবাকারী সংঘ এগিয়ান্টে সর্বপ্রথম জাপানে গড়ে উঠে এবং তারা ব্লেক-ড্র্যাগন নামে পরিচিত হয়। সেই অল্পকরণেই বাইল্যাণ্ডেও একটা দল গড়ে উঠেছিল, তাদের কাজই ছিল ব্যাড়া অজ্ঞার ক'রে অর্থ অর্জন করে এবং সেই অর্থ সাহায্যে নানারূপ খারাপ কাজ করে, তাদের গুলি ক'রে হত্যা করা।

এই কারণেই ভাষ্যদেশের উচ্চপদস্থ রাজকর্মচারী অভিলোভের দিকে বেশী মন দিতেন না অথবা বেশী সম্মানের জন্যও দাবি করতেন পারতেন না, কারণ তাঁরা সকল সময়ই বিশেষ ভাবে অসুস্থ ছিলেন যে, তাঁদের জীবন পদ-পায়েই ফল বই আর কিছু নয়। তাঁদের কাছে যে, ~~কোন~~ লোক যে কোন ভাবে নিজে কথা বলতে পারে। ~~স্বাধীন~~

ভবধুরের বিলাত যাত্রা

তাদের পক্ষে একজন সাধারণ লোকই ছিলাম, কিন্তু সাধারণ লোকের ক্ষমতাই আইন এবং ম্যাজিস্ট্রেট। ম্যাজিস্ট্রেট মহাশয়কে আমি জানিয়ে ছিলাম, করেক মাসের জন্ত হয়ত মালয় দেশেই থাকব। এ কথার উত্তরেও ম্যাজিস্ট্রেট বলেছিলেন “আমাদের জীবন পদ্ম-পত্রের জল একধাটা নিশ্চয়ই জানেন; অতএব বিদায়ী নমস্কার।” ম্যাজিস্ট্রেটের “বিদায়ী নমস্কার” আমার কাছে বেশ লেগেছিল। বিদায়ী নমস্কারের সংগে আ-হংএর সংগে অনেক সঙ্গ ছিল। আ-হংও এক জন সমাজ সেবক। আ-হং শ্রেণীর লোকের সন্ধান এসিয়ার লোক তখনকার দিনে কমই জানত। তখনকার দিনে পৃথিবীর পাপীর দল এসিয়াবাসীকে নানারূপ প্লোগানের ভেতরে ডুবিয়ে রেখেছিল।

একই স্থানের নানা রকম রূপ। গ্রাম দেশের স্বর্ষ উজ্জল, প্রকৃতির এবং আরামদায়ক। শরীর যদি সুস্থ থাকে তবে সবই ভাল লাগে। এখানে আমার শরীর সুস্থ এবং সবল ছিল। সেজন্যই আমার চোখে বা দেখেছিলাম তাই দেখতে ভাল লেগেছিল। তৎকালীন আমার কাছে তখন আরামপ্রদ বলে মনে হচ্ছিল এবং শহরটা পরিত্যাগ করবার ইচ্ছা মোটেই ছিল না। “কিন্তু কর্তব্য করে যেতে হবেই।” বেলা দশটার সময় জাহাজঘাটে গেলাম। কুলিরাও জাহাজঘাটে উপস্থিত ছিল, আমার কুলি রলে আটজন লোককে পরিচয় করে দিলাম। তারা মোটর বোটে উঠল তারপর আমি তাদের বাস বিছানা অস্ত্র মোটর বোটে উঠিয়ে দিয়ে তাতে চেপে বসলাম। বিদায়ের বেলা কাঁঠাল অফিসারদের নমস্কার করলাম, তারাও প্রতিনমস্কার করলেন। একটা দীপনিঃখাল হঠাৎ বেরিয়ে পড়ল মনে হল যেন কিছু হারিয়েছি। যে দেশে এতদিন আমার কাঁঠাল ভাকে বুকি বা পেগমনে ভালো খেলে-ছিলাম। ভালো খেলেছিলাম এই নির্জন নিঃশব্দ শান্ত জীবনের গভীর

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

প্রশান্তিকে, ভালো বেশেছিলাম এখনকার অশান্তির জীবনযাত্রাকে ।
ভ্রাম দেশকে ভালোবেসেছিলাম ।

এবার যাত্রা আমার অকূলে—সঙ্গে আমার কয়েকটি অপরাধী, আমি এলাম । এদের সংগে আমার আত্মার যোগ নেই, এদের সংগে আমার কতটুকুই বা পরিচয় । এরা কেমন মাতুল তাত্ত জামি না, শুধু বিশ্বাস করি এদের নইলে এই প্রবল সমুদ্রের অধৈর্য্যে কয়েকজন অজানা মানুষকে আমার ভাগ্যের বিধাতা করে পাড়ি দিতে তরঙ্গ পেতাম না । একলা এদের আমি বিশ্বাস করি সন্দেহও করি । আ-হঃ আমাকে তিন শত ভ্রাম দেশের টাকা দিয়েছিল । সত্য ছিল আমার নিয়োজিত কুলি বলে পরিচয় দিয়ে তাকে এখং তার সংগের আরও সাতজন লোককে পিনাং পর্যন্ত পৌঁছে দিতে হবে । চীনা কুলি কখনও কাউকে সেরূপ টাকা দেয় না, এরা ভ্রামদেশ হতে এমন কিছু চুরি করে আনতে পারেনি বা বিক্রি করে প্রচুর টাকার মুক্তি হতে পারে । যদি সেরূপ কিছু নিয়ে আসত তবে নিশ্চয়ই কাউন হাউসে ধরাও পড়ত ।

বাকগে—এরা এখন আমার কাছে কিছুই বলবে না । সিংগাপুর পৌঁছে হরত কিছু বলতে পারে, সিংগাপুর গিয়ে হরত সকল কথাই প্রকাশ করবে ! পিনাং অথবা সিংগাপুর পৌঁছান পর্যন্ত থৈ থৈ করে থাকাই ভাল । আমি যে এদের নিযুক্ত করেছি তাও বিশেষ করে হাবভাবে প্রকাশ করা চাই । দ্বিতীয় জেপীর কেবিনে বসে বসে ভাবতে বা । তাই নীচে গিয়ে কুলিরা কেবল ভাবে আছে ।

আমি নিজেও এবে সকল ব্রিটিশ কাছাকাছি আমার সমুদ্রে হাবভাবে প্রকাশ

ভবঘুরের বিলাত বাজা

জ্বর গঠন অল্প ধরণের হয়; কারণ এশিয়ায় লোক স্বথ কাকে বলে এখনও শেখেনি। আরব, হিন্দু, মালয় এবং বর্মীরা হিন্দুর কাছ থেকে একেবারে হিন্দুই হয়ে গেছে। এই চারটি জাতই সর্গে গিয়ে আমন্দ করতে চায়, আর এই পৃথিবীতে কুকুর বিড়ালের মত থাকতে চায়। চীনারা নিজেদের দেবতা বলে পরিচয় দেয় এবং নিজের দেশকে সর্গই বলে অতএব তাদের ক্ষেত্রে স্বথ-স্ববিধা ভোগ করা এই পৃথিবীতেই। বর্মীও চীনা বাজী তৃতীয় শ্রেণীতেই বসেছিল তবুও তাদের কাছে ধাবারের কিছু না থাকায় তাদের বসবার স্থান পরিষ্কার ছিল। চীনারা ধায়ে কোম্পানীর দেওয়া খাদ্য। কোম্পানীর দেওয়া খাদ্যে গরু এবং শূকর মাংসের ব্যবহার হয় সেজন্য হিন্দু এবং আরবগণ সেদিকে ঘেঁসে না। হয় তারা কটী এবং কল মূল খায়, নতুবা উপবাস কবে। আমার হিন্দু চলে গিয়েছিল বহু পূর্বেই। বাংগালী মুসলমান বিদেশে গিয়েও তাদের কুসংস্কার পরিত্যাগ করতে পারে না, কিন্তু বাংগালী হিন্দুর ছেলে বিদেশে স্বখেই দিন কাটায়। আমিও জাহাজে নানারূপ খানা খেতে লাগলাম। মাঝে-মাঝে বাইরে গিয়ে চীনা কুলীরা কি খাচ্ছে, কেমন আছে দেখে আসতে লাগলাম। আমার সমস্ত বেশ আবশ্যক কাটতে লাগল, মনে মনে ভাবতে লাগলাম আমি যে কোন কঠিন কাজ হাসিমুখেই গ্রহণ করতে পারব। আমার মনে বেশ একটী পরোক্ষ ক্রোধ এসেছিল।

কুড়ীর দিন সকাল বেলা জাহাজ গিলাং কবরে নকর করল। কয়েকটাইন বেতে হল না। সাম্পান-বোম্ব তীরে নামল। আ-হা-হা ইংগিতে তৎক্ষণাত্ কঠিন হাউনের বাইরে গিয়ে রিকশায় বসল। সাতজন কুলি তিন তিন গথ বরল তুু আমি আর সাত-হা একই সারি হাউনে একই কয়েকটি উঠান। কয়েকটি গিয়ে

পাচটি ডলার হাতে দিয়ে বলল, কেরানী আমার বাঁজটা এখন তোমাকে কাছেই থাকল। কন্দের ভাড়া সাত দিনের জন্য দিয়ে দেব। তুমি এখানে সাত দিন থাকবে, তারপর আমার তোমাকে নিয়ে সিংগাপুর যাব। যদি দরকার হয় তবে ইপো এবং টাইপিং-এ নামব। এখন তোমাকে আমার কুলি খুঁজিতে হবে। এখন থেকে তোমাকে আমি রীতিমত মাসিক বেতন দেব। বলত কত হ'লে তোমার খরচ চলে যাবে।

কোনরূপ চিন্তা না করেই বললাম, বাট ডলার-এর কমে হলে না।

আ-হং তাতেই রাজ হ'ল এবং চীনা প্রথমে নমস্কার জানিয়ে আমাকে ঘরের ভিতরে বেঁচে বা'র হতে দরজাটা ভেজিয়ে দিয়ে চলে গেল।

এ আমার পক্ষে বিড়ম্বনা, কর্মহীন অলস অবসর খুব বেশী ভালো লাগে না। কাজের পাই অলস করা চলে, শুধু অলসের অবসর মানুষকে কর্মের দিকেই আকর্ষণ করে। শরীর যদি সুস্থ থাকে তবে কাজ করতেই হয়। ঘরে বসে ভাবছিলাম এখন কি কাজ করব? বই-পড়া আমার কাছে মোটেই ভাল লাগে না। মনকে বললাম, চল একবার পিনাং-এর বাংগালীরা কেমন আছে তাই দেখে আসি।

সিলেটি মুসলমান পিনাং-এ অনেক ছিল তাদের সংগে আমার পরিচয় ছিল না। আমার দেশের খানে এক জিলারও অনেক মুসলমান ছিল তারা কোথায় থাকে তাও আমি জানতাম না। কাজে আমাকে কিছু করতে হবেই, তাই ঠিক করলাম ঘোরাখালী খেলার মুসলমানরা কে কোথায় থাকে তাদের খুঁজে বের করতে হবে তাহলেই সংগে পরিচয় করতে হবে, তারপর যদি পক্ষ হয় তবে তাদের সঙ্গে আমেরিকা যাত্রার বন্দোবস্ত করতে হবে।

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

‘আমি যখন চিন্তা-ভাবনায় তন্ময় ছিলাম তখন কে এসে দরজায় আঙুঠে আঘাত করল। ‘দরজা খুলে দিলাম। যিনি এসে আমার সামনে দাঁড়ালেন তিনি হলেন একজন চীনা গোয়েন্দা। আমাকে পেয়েই তিনি নানাকপ প্রশ্ন আরম্ভ করলেন। বুঝলাম বাদের আমি নিয়ে এসেছি তারা ভাল লোক নয়। ভাল হোক আর মন্দ হোক তাতে আমার কিছু আসে যায় না। গোপনীয় পুলিশকে জানিয়ে দিলাম, “অনেক দিন হল কোম্পানীর কাছে মাইনে পাইনি সেজ্ঞাত এখানে এসেছে এবং সম্বরই সিংগাপুর যাব। যে কয়টি চীনা আমার সংগে এসেছে তারাও কুলি। তাদেরও কাজ কর্ম নাই বলেই চলে এসেছে। ভিটেকটিভ আশ্চর্যিত হয়ে বললে, “কুলি এসেছে?” আমি বললাম, “হঁা মহাশয় কুলিই, ঐ দেখুন না সর্দার কুলির বাস্কাটা আমার ঝম্বেই আছে। গোয়েন্দা আমার আদেশ না নিয়েই আ-ইংএর বাস্কাটা খুলে ফেলল। তাতে ছিল কুলীদের দেনা-পাওয়ার হিসাবের খাতা। চিয়াং-কাইসেকের কোটোবুস্ত চীনা ক্যালেন্ডার নাক্সাং খেলার কাক্সন এবং অন্ত্যাত্ত জিনিষ বা কুলিদের ব্যবহারেই লাগে। কাক্সনটা দেখে-চীনা গোয়েন্দা বলল “দেখুন ত মশাই ডায় দেশের পুলিশের কাজ? কেবল করে জানিয়ে দিয়েছে আট জন ডাকাত আপনার সংগে এসেছে।”

আমি বিরক্তমুখে বললাম, “কিন্তু ঐ যে বাস্কাটা দেখছেন তাঁতে এমন কিছু নেই বা দেখে এদের ডাকাত বলে ধারণাও করা যায়।”

তিনি বললেন—“হঁ আমারও তাই মনে হয়, আসল লোক নিশ্চয়ই পায়ের ছেঁটে পিনাং আসবে। ডাকাত কথাটা বড়ই বিজ্ঞী।”

আরও গোয়েন্দাকে বললাম—“ডাকাত কি মশাই, এরাত সবই কুলি এসেছে।”

ভবঘুরের বিলাস বাহ্য

আমার কথা শেষ হবার পূর্বেই একটা গীনা এসে বলল—“এই যে কেরানী আমাদের বাকসটা নিয়ে যাচ্ছি। আজই আমরা টাইপিং বাব, অন্য কাজ পেয়ে গেছি। তোমার সংগে কথাই ছিল অন্যকাজ পেয়ে তোমাদের কাজ করণ না।”

আমিও বেগতিক ভাবে বললাম—“বা ভাল দেখে তাই কর।” ইংরাজীতে গোয়েন্দাকে বললাম “এরাই বোধ হয় কেবল বনিত ডাকাত।”

আমার কথা শুনে গোয়েন্দা বাদশাব শ্রাম দেশের পুলিশকে গালা-গালি দিতে লাগল। লোকটা চলে গেলে গোয়েন্দা আমাকে বলল—, আমরা কি মাহুম চিনিনা, আমরা মূখ দেখলেই বলতে পারি কে ডাকাত আর কে ভালমাহুম।”

গোয়েন্দা চলে গেল। আ-হং এর বাকসটাও অন্য একটা লোক নিয়ে গেল। ডাকাত আমার সংগে এসেছে তারাও উৎসাহ হল, এবার আমি একাকী। বাস্তবিকই কিসের একটা অত্যাশ্চর্য্য করতে লাগলাম। ভাল করে স্নান করে, উদ্রম একটি স্ট্রট পরে লজিং হাউস হতে বেরিয়ে পড়লাম। প্রথম গেলাম একটি খানারের দোকানে। বেশ করে খেয়ে তারপর গেলাম পিনাং এর ঠাকুর বাড়িতে। এখানে একজন বাংলাদেশী পূজারী কাজ করতেন। তার সংগে সাক্ষাৎ হল। বেলা একটা পর্যন্ত ঠাকুরের সংগে গল্প করেই কাটলাম তারপর লজিং হাউসে এসে শুয়ে পড়লাম।

স্মৃতিদিন যে কোন প্রকার আমাকে এখানে থাকতে হবে এবং আ-হং-এর সংগে দেখা করতে হবেই। আমার টাকা-পয়সারও অভাব নাই, অতএব এই শান্তটা দিন কতকগুলি সহ্যদিলজ কিসে তাই মনে করব ঠিক করলাম এবং বিকালের দিকে একটা প্রাক্তন পুতুলের

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

দোকানে গিয়ে পুরাতন কতকগুলি পিনাং গেজেট, ষ্টেট টাইমস্, মালয় ট্রিবিউন এবং অন্যান্য দু-একখানা লণ্ডনের সংবাদপত্র কিনে তাই পড়তে লাগলাম। মনে আছে—তার ভেতর ১৯২৭ সালের ডিসেম্বর মাসের লণ্ডন টাইমস-এ একটি বিশেষ প্রবন্ধ বের হয়েছিল তাতে লেখা ছিল—“যদি চীনা কমিউনিষ্টদের নিপাত না করা হয় তবে চীনা শ্রাস্তাণাল গভর্নমেন্টও অকালে অন্ধা পাবে। স্বধের বিষয় চীনাং কাইসেকই তার ব্যবস্থা করছেন।” এমনি ভাবে প্রবন্ধটি শেষ করা হয়েছিল, যাতে করে আমি বুঝতে পেরেছিলাম চীনা কমিউনিষ্টদের ওরা ডাকাত বলেই মনে করে। এদের কাজ-কর্মের কথা যত না বলা হয় ততই ভাল ইত্যাদি। মালয় দেশের সংবাদপত্রগুলিও সেইজন্ত চীনা কমিউনিষ্টদের ডাকাতই বলত। অনেককণ কাগজ পাঠ করে রোপ ইয়ক নামক একটি পথ দেখার ইচ্ছা হল। উদ্ভেদ আর কিছুই ছিল না, যদি আ-হং-এর সংগে দেখা হয় তবে তার সংগে কথা বলে আরাম পাব।

রোপ-ইয়ক কদরস্থান। এখানে রাতে ভ্রমলোক চলাকেরা করে না। আমি একজন ভ্রমলোক সে ধারণা আমার সকল সময়ই ছিল। তবুও আজ এই মন পথে পায়চারী করতে বের হতে হবে, তা কি ভাল হবে? মনের মাঝে তাই নিয়ে একটা গুণগোল বাধল। ভুবনেশে রোপ-ইয়ক বাওয়ারই স্থির করলাম এবং বিছানা হ’তে উঠে বসলাম। ছলিরা ঝাঁট হ’তে রোপ ইয়ক কাছেই। পোড়াক পথে পথে বের হলাম। রোপ ইয়ক দ্বিটে গিয়ে একটা চারেক মোকামে বসলাম। পয়চারী সকলেই চীনা, দোকানীও চীনা, শুধু আমিই একমাত্র বিদেশী। চীনা মোকামে এসে, চারেক মোকামের লাজ-সজ্জা দেখতে লাগলাম। বিজলি বাড়ি এক প্রথর ছিল যে মোকামে বসলে বাড়ি।

ভবস্থরের বিলাত বাহা

জাপানীরা অতি উজ্জল বিজলী বাতি ভালপাসে। আমেরিকানরাও সেরূপই। ইংরেজ অঙ্কার-প্রিয় এবং নীরবে থাকাকাটা যেন তাদের মজাগত অভ্যাস। আমরা ইংরেজের প্রজা। ইংরেজদের আর কোন গুণ আমরা না পেলেও তাদের সেই নীরবতা এবং অল্প-আলো প্রিয়তা আমরা অভ্যাস করেছি। আমিও তা হলে পাব পাড়িনি। ভবিষ্যতে আরও কত গুণ আরও করব তার অবধি নাই। নীরবে এবং অতি আলোর মধ্যেই চায়ের দোকানে সময় কাটাচ্ছিলাম। ভাবছিলাম আ-হং-এর দেখা পাব কিছ তার টিকিটিও দেখতে পেলাম না। অনেক-কাল বসলাম তারপর পথে এসে আরও জনাকীর্ণ পথের দিকে রওয়ানা হলাম। আ-হং-এর দেখা তবুও পেলাম না। আ-হং কোথায়? তাকে না হলে যেন আমার চলছিল না। রাত্র তিনটা পর্যন্ত পথে পথে বেড়ালাম, তবুও তার সংগে দেখা হল না।

আ-হং-এর সংগে একটি মাত্র বিষয়ে আমার সম্পর্ক ছিল। সেই সম্পর্কটি হল বিদায়ের বেলা বলে গেছে সে আমাকে বাট ডলার করে মাসিক মাইনে দেবে। তার সংগে যদি আমার আর দেখা না হয় তবে সকল কথাই শেষ মাসিক বাট ডলার আর পাওয়া যাবে না। তখনকার দিনে টাকা অর্জনই ছিল আমার একমাত্র লক্ষ্য। তখন তত্ত্ব-মত্রে বিশ্বাস ছিল। মনে হল, মত্রে সাহায্যে লোক গর্ত হতে লাগকেও উঠিয়ে আসে, আ-হং বাহুব, তাকে মত্রে বলে কাছে নিয়ে আসতে পারবনা সে কেমন কথা? তাই মত্রে রক্ষিত একটি মত্রে বই খুলে একদিন মতীর রাজে মত্রে আওড়তে লাগলাম। ভাবছিলাম তৎকালীন মত্রে আ-হং থাকে বেবে, কিন্তু তা হল না। আ-হং-এর দেখা পাওয়া দেন না।

দুটা দিন সংবাদপত্র পাঠ করে এবং সিনেমা দেখে কাটিয়ে বিলাতী মতীর মিনত কাটল। চতুর্থ দিন সকাল বেলায় সেই মত্রে আমার

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

দরজায় মুহূর্তেই কড়াঘাত করল। ভাবলাম আ-হং এসেছে। দরজা খুলে দেবামাত্র একটি চীনা আমার সংগে ভাংগা মালয় ভাষায় এমনি ভাবে কথা বলতে লাগল যা শুনে কেউ ভাববে না সে কুলির কাজ ছাড়া অন্য কোন কাজ জানে। আ-হং-এর লোক বলে সে আমার কাছে তার পরিচয় দিল। তাকে আশুে জিজ্ঞাসা কবলাম কবে এখান থেকে রওয়ানা হতে হবে হে, আমার কাছে খাবারের আর টাকা নাই। লোকটা তৎক্ষণাৎ দশ ডলারের একখানা নোট বের কবে দিয়ে বলল, আরও কয় দিন থাকতে হবে। বেশ কবে খাও আর মজা কর। পিনাং হিলাটা গিয়ে দেখে এস বেশ সুন্দর, সময় বেশ কাটবে। ছাপি ভ্যালিতে ঘেরো-বুঝলে কেরাণী, এখন আমি চললাম।”

তারপরই কাজের কথা আরম্ভ হল। বেশ উঁচু করে বললাম, “আমি সঙ্ঘরই টাইপিং এবং ইপো যাব, সেখানে যাবার পূর্ব যদি আমার কাজ হয় তবে তোমাদেরও কাজ হবে। কাজ কাজ কবে আমার ক্ষেপিও না; সিংগাপুরেও চিঠি লেখেছি, দেখা যাক কি হয়। তোমাদের বৈধ ধরে থাকতেই হবে, এখন যাও।”

চীনা লোকটাকে আর কোন কথা জিজ্ঞাসা করলাম না। তবে আ-হং কে এবং কেনই বা সে এমন ভিগ্বাক্সী খাচ্ছে সে রহস্যটা তেদ করার জন্য মনটা একটু উদ্গ্রীব হল।

শেদিন বিকালে ছাপি ভ্যালি দেখতে গেলাম। সুন্দর সে স্থান। নানা দেশের নর্তকীরা নাচছে, গাইছে, আন্দোল করছে। নানা রকমের লোক। কেউ কেউ জুয়াখেলার দোকান বসেছে। অনেকে বক্সার্স খারিয়ে মাথায় হাত দিয়ে কান্না খাচ্ছে, আরও কেউনা অনেক টাকা পেয়ে নানারূপ আনন্দে মগ্ন হয়েছেন। ছাপি ভ্যালিতে নানান রকমের লোক এসে থাকা করেছে। এক আনন্দ, এক

শ্রমের বিলাত দ্বারা

সৌন্দর্য কিস্ত আমি যেন কোথাও শান্তির সন্ধান পেলাম না। সবই যেন আমার চোখে ছারাবাজীর দৃষ্ট আসছিল আর চলে যাচ্ছিল। পিণ্ডাং হিলেও ঠিক সেইরূপ হয়েছিল। মাথাপ ক'ছে কালো, সাদা, নীল, গাঢ় নীল, সবুজ রংগের মেঘগুলি দোড়ে এসে আমাদের ভেদ করে তারা চলে যেতে লাগল। আকাশ কখনও মেঘে ঢেকে ফেলাছিল আবাক-কখন বা মেঘ সরে যাওয়ায় সূর্যের তেজরাজি হরিৎ পর্বতমালায় উপর ছুটে আসছিল। নারব চীনা মন্দিরের চীনা পূজারী নীরবেই এক ঘর থেকে অল্প ঘরে যাওয়া-আসা করছিল। তাদের খাবার ঘরে সামান্য ভাত আর সবুজ সিদ্ধ দেখে মনে হচ্ছিল এরা এই খেয়ে কি করে বাচে। তাদের চোখেও কেঁদে আবার হৃদয়ে যেন ধারালো সূচের মত এসে প্রবেশ করে ফের বিপরীত দিকে বের হয়ে যাচ্ছিল। এটা মঙ্গ শক্তি নয় এটা অনেক দিন কুচ্ছ সাধনের ফল। আমার কাছে পর্বতের নীরবতা মোটেই ভাল লাগছিল না। আমি মানুষ্য। আমি মানুষ্যের সংগে থাকতে চাই। বাই হোক—পঞ্চাশ সেন্ট দাঁড় দিয়ে ফেব ফিরতি গাড়ীতে বসে ফিরে এসে ট্রাম ধরলাম। ট্রাম নারিকেল ও সুপারী-বাগানের তেতর দিয়ে শহরে আসচে। শহর দেখেই সুখী হলাম। মনের পরিবর্তন হল। আবার আমার স্বাভাবিক অবস্থা ফিরে এল।

নবম দিনে সকাল বেলা পিণ্ডাং হতে রওনা হবার আবেশ পেলাম এবং পঞ্চ-ধরচা বাবদ আরও কুড়ি ডলার একজন লোক আমার কাছে দিয়ে গেল। আ-হঃ নিজে কিস্ত পিণ্ডাংএও আমার সংগে আর কেউ করল না। তার কথা-মতেই আমি টাইপিং মাসিক খালে দুবিল করলাম। কেউ এসে দেখাও করল না, কোথাও গেলো হলে

তবষ্মুরেব বিলাত বাজা

তাও বলে দিল না। আমিও কারও আদেশের অপেক্ষা না করে সিংগাপুরের গাড়ীতে গিয়ে বসলাম এবং পরের দিন সকালবেল সিংগাপুরের টেংক রোড নামক টেনে গিয়ে নামলাম। কাঁছেই লংকা হোটেল নামে আমার পরিচিত একটি হোটেল ছিল, তাতেই গিয়ে উঠলাম। হোটেলের মালিক কয়েক দিন আমাকে বেশ করে খাওয়ালে, এতেও আমার মানসিক অবস্থার উন্নতি হ'ল না।

বোধ হয় দু'সপ্তাহ কেটে গেছে। এরই মধ্যে আমি আমাব কোম্পানীর বিরুদ্ধে পাওনা বাকি বেতনের জ্ঞা লেবার অফিসে নালিশ করে এসেছিলাম। পাঁচ শত ডলার পাব বলে সামান্য ইংগিত লেবার-প্রটেক্সন-অফিসাব আমাকে দিয়েছিলেন। এরই মাঝে এক দিন আ-হংএর সন্ধে সাক্ষাৎ হল। আ-হং আমার কাজের জ্ঞা আমাকে ধন্যবাদ দিল এবং যদি ইচ্ছা কবি তবে তাদের সংগে থাকতে এবং খেতে বলল। আমি সংগে থাকতে এবং খেতে রাজি হলাম না, তবে তাদের সংস্পর্শে থাকতে রাজি হলাম।

কে আ-হং ?

একটি লম্বা চিম্ড়ে শুকনো প্রাপবয়স্ক ভদ্রলোক হলেন 'আ-হং'। তিনি একজন নাম-করা শিক্ষিত লোক। তাঁর কাজই ছিল বেশ বিদেশে চীনাঘের মাঝে প্রগতিশীল চিন্তাধারা-বিস্তার করে। আমরা যেমন নিজীব, চীনারাও ছিল ঠিক শেরশই। শুধু আ-হংএর কেবল তারাই ভদ্রা হত না, আমাদেরই মতই ঘুরে ঘুরে তাদের নামকরণ হত। আ-হংও আকর্ষণ ছিল। তবে চীনাঘের সংগে আ-হং

উষস্বরের বিলাস ব্যঙ্গ

একটি বিশেষ পার্থক্য আছে। চীনাদের মাকে জাতিভেদ ছিল না এবং এখনও নাই। সেই মাদারলিক রোগ চীনাদের মাকে না থাকার জন্যই তাদের জাতীয় পুনরুজ্জীবন তাড়াতাড়ি হচ্ছিল। চীন সরকারের আদেশে নয়, শুধু চীনা যুবকদের উপদেশেই মালয় এবং শ্রামদেশে যত চীনা ছিল তারা, বারবণিতা-প্রথা একমাসের মধ্যে উঠিয়ে দিতে সক্ষম হয়। মালয় দেশের ব্রিটিশ সরকার এবং শ্রাম দেশের গণতান্ত্রিক সরকার ভেবেছিলেন বারবণিতা প্রথা লোপ হ'লে চীনারা উচ্ছৃংখল হবে, অপরের গৃহে প্রবেশ করে অন্তায় কাজ করবে, কিন্তু এসব ঘটল না। চীনারা আরও সাবধান হয়ে দিন কাটতে লাগল। এতে মালয় এবং শ্রাম সরকারের আর কমে ব্যয়। এ কাবণেই বোধহয় মালয় এবং শ্রামদেশ হতে প্রগতিশীল চীনাদের তাড়াবার বন্দোবস্ত হয়েছিল। আ-হং অশিক্ষিত চীনাদের মাকে গোপনে শিক্ষা প্রচার করতেন। এক দেশ হতে অন্য দেশে নাম বদলিয়ে ভ্রমণ করতেন। আ-হং শ্রাম দেশেও চীনাদের তেতর বাতে সস্তর মেন্ডেরিগ ভাষা প্রচলন হয়, এবং তারা তাড়াতাড়ি আক্ষিপ ছাড়তে পারে তারই জন্ত চেষ্টা করছিলেন। বর বণিতাবুদ্ধি উঠে বাওয়ায় শ্রাম-সরকারের সমুহ ক্ষতি হয়। এখন যদি আক্ষিপ-এর প্রচলনও বন্ধ হয়ে যায় তবে বিশেষ ক্ষতি হবার সম্ভাবনা ছিল, সেইজন্যই আ-হং প্রেপীর লোককে ধরে দেশে পাঠাবার বন্দোবস্ত হচ্ছিল।

একদিন দুপুর বেলা আমি আ-হং-এর বাসস্থানে গিয়েছিলাম। আ-হং আমাকে তাঁর ট্রিকানা দিয়েছিলেন বলেই তাঁর কাছে পৌঁছতে সক্ষম হয়েছিলাম। তিনি যে ট্রিকানার আমাকে বেতে দিয়েছিলেন সেই ট্রিকানা মতে বন্ধাবন্ধে পৌঁছে প্রেবি এটা একটা বন্ধাবন্ধ

ভবঘুরের বিলাত বাত্রা

চীনা এখানে বাস করে। স্থানটাও সুবিধা নয়। চুরি ডাকাতি এদিকে প্রায়ই হয়ে থাকে। তারপরে যে বাড়ীটার সামনে এসে লাড়ালাম সেটাকে দেখেই মনে হয় যে, বুঝি এখনই বাড়ীটার দিকে পড়ল। এরকম বাড়িতে প্রবেশ করতেও আমার ইচ্ছা হচ্ছিল না। অতি কষ্টে দোতালার উঠে সামনের ঘরের দোরে টোকা মারতেই দরজা খুলে গেল। হাসিমুখে আ-হং বেরিয়ে এসে আমাকে তার ঘরে নিয়ে বসালেন। ঘরের ভেতরটা বেশ পরিষ্কার ছিল। থু-থু ফেলা নিষেধ বলে দেওয়ালে নোটিশ লেখা ছিল। সিগারেট খেতে হলে অতি সাবধানে খেতে হবে এবং সিগারেটের ছাই যেন মেঝেতে না পড়ে সে দিকেও লক্ষ্য রাখতে হবে একথাও বিজ্ঞাপনে লেখা ছিল। আমি সিগারেটও খেতাম না, থু-থু-ও মাটিতে ফেলতাম না, অতএব আমার পক্ষে তাঁর ঘরে বসাটা মোটেই কষ্টকর ছিল না।

আ-হং সেদিন তাঁব অতীত জীবনের ঘটনাবলী বললেন এবং তারপর চীনা জাতের কি করে উন্নতি করবেন তারই একটা পরিকল্পনা আমার সামনে ধরলেন। আমি তাঁর সে পরিকল্পনা দেখে ভাবতে লাগলাম চীনারা নিজের জাতের অন্ত্র নিজের স্বত্ব কত সহজে বিসর্জন দিচ্ছে! আ-হং একজন বিবাহিত লোক। তিনি কিয়ংসি প্রদেশের বাসিন্দা। অতি কষ্ট করে যে টাকাগুলি বোবনে অর্জন করেছিলেন তাই পণ দিয়ে তাঁর স্ত্রী সাই-চান্দকে বিয়ে করেছিলেন। সাই-চান্দ বিবাহের পর তাঁর ঘরকরা স্বচাক্র রূপেই চালিয়ে যেত। তবে তার একটা দোষ ছিল। সে মাঝার বেশী চুল রাখা পছন্দ করত না। ১৯২৬ সালে চীন দেশে নতুন করে আর একটা বিদ্রোহ হয়, সেই বিদ্রোহের সময় সাই-চান্দ স্বযোগ পেয়ে মাঝার চুল কেটে কেবল একটা 'কাট' করে চুলগুলি শুষ্কিয়ে রাখল। ১৯২৮ সালে

তব্বুয়ের বিলাত বাজা

জেনারেল চিরাং কাই-সেকের আদেশে দেশে যত “বব্ কাট”এর চুল ছাটা মেয়ে লোক পাওয়া গেল তাদের হত্যা করা হয়। সাই-চানকেও অবশ্য হত্যা করা হয়েছিল। সাই-চানের একটি মেয়ে এখন কোথায় আছে আ হং তা জানেন না, কারণ সাই-চানকে হত্যা করার পর স্থানীয় পুলিশ তাকেও হত্যা করার আদেশ দেয়। আ-হং তাঁর আসল নাম পরিবর্তন করে নকল নাম সা-হং নিয়ে বিদেশে রওয়ানা হন এবং প্রতিজ্ঞা করেন যে, যতদিন বেঁচে থাকবেন চীনাঙ্গের মাঝে তিনি ক্রমাগত বিদ্রোহভাব প্রচার করবেন এবং স্বয়ং পোলে বিদ্রোহও করবেন। প্রচার কাজের জন্তই তিনি শ্রাম দেশে গিয়েছিলেন কিন্তু স্থানীয় চীনা নেসনেলিষ্ট মল তাঁর আগমন টেব পায় এবং তাঁকে ধরিয়ে দিয়ে বেশ কিছু মোটা টাকা পুরস্কার পাবার চেষ্টা করে। তিনি কালবিলম্ব না করে ব্যাংকক হাতে পালিয়ে পিগাং-এব দিকে রওয়ানা হন কিন্তু ভুল করে তংকায় এসে হাজির হন। এখানে তিনি তাঁর এক সমবায়সায়ীর দেখা পান এবং আর্থিক-~~কাজ~~ পোরে পিগাং যাবার চেষ্টা করেন।

আ-হং স্ত্রী পুত্র হারিয়েছেন। স্ত্রী-পুত্র হারাবার পরও দেশের কাজে মন দেওয়া বিদেশীর শোভা পায়। আমি আ-হং-এর কথা শুনে নিজের দিকে চেয়ে একটু লজ্জিত হলাম। প্রকৃত পক্ষে আমি দেশ সেবার কাজে কিছুই করছিলাম না। আমি অবিবাহিত। সংসারের বন্ধন নাই বললেও চলে। তবুও সংসারের চিন্তাই আমাকে কষ্টের সময়ই কাবু করে রাখত। আমি আ-হং-এর ধরে বসেই পা খেঁড়ি বাড়ির কথা সব ছুঁড়ে ফেলে দিলাম। এখন কথা হল আমি দেশ-সেবা করতে গিয়ে কি করব তাই ভাবছিলাম। এ

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

উপদেশ চাইলাম। তিনি তৎক্ষণাৎ বললেন, “এ সম্বন্ধে আমাদের জিজ্ঞাসা না করাই ভাল কারণ আপনাদের দেশের অবস্থা আমি কিছুই জানি না।”

আ-হং-এর কাছ থেকে বিদায় নিয়ে সিংগাপুরে অনেক দেশবাসীর সংগে মিশতে লাগলাম। যতগুলি লোকের সংগে দেখা হ’ল তাদের মাঝে এমন একজনও লোক পেলাম না যারা দেশের কথা একটুও ভাবে। সকলেই স্ব-স্ব চাকরী বজায় রাখতে এবং যেন-তেন প্রকারে প্রমোশন পেতে, ও মাসের শেষে বাড়িতে কি করে টাকা পাঠাতে হবে তাই ভাবতেই আর সময় পায় না। আপনার গ্রহপথে তারা ঘুরপাক খায়, দেশ কি, দেশের কাজ কেন করা দরকার—এসব তাদের কাছে অবান্তর কথা। ফের আমি আ-হং-এরই শরণাপন্ন হলাম। তিনি দয়া করে কয়েকখানা বইএর নাম আমাকে বলেছিলেন, যা তখনকার দিনে সিংগাপুরে পাওয়া যেত না। এমন কি স্বদেশে যে সেই বইগুলি আমাদেরই হাতে আসে তাও আমার মনে হল না। কয়েক দিনের মধ্যেই কতকগুলি শিক্ষিত বাঙালী কলির সংগে সাক্ষাৎ হয়। তাদের কাছ থেকেই আমি সবপ্রথম আমার দরকারী বইগুলি পাই এবং তাই তত্ত্বয় হয়ে পড়তে থাকি। আমার এখানকার দিনগুলি বেশ ক্রমশঃই কাটছিল। অর্থাত্মাবও ছিল না এবং উপদেশ পাবারও লোকের অভাব হ’ত না।

মজুরী না পাবার জন্য কোম্পানীর বিরুদ্ধে মোকদ্দমা দায়ের করেছিলাম। মোকদ্দমার সাড়ে তিন শত ডলার ডিগ্রি হয় এবং কয়েক দিনের মধ্যেই টাকা পেয়ে বাই। অনেকগুলি টাকা একত্রে পেয়েছি। আর একজন বাঙালী আমার উপর ক্রমাগত দৃষ্টি রাখছিল। নতুন ব্যক্তিত্ব আমায় অনেক ভাবে থাকত। ভাব-প্রবণতা

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

করত। হাতের টাকা ট্রাংকেই পড়ে রইল। চোরের দৃষ্টি সেদিকে
 আকৃষ্ট হল। চোর ছিল শিকড়ি। বই পড়ার সময় তাকে কাছে
 রাখতাম এবং বড় অভিধান খুঁজে শব্দার্থ বের করে ওনাতে বলতাম।
 সে অতি চতুর, আমার কথা তৎক্ষণাৎ পালন করত। হাসখানেক
 বাবার পর লোকটি কোথায় চলে গেল। আমি আমার টাকার কথা
 যেমন ভুলে গিয়েছিলাম তেমনি ভুলে গিয়েছিলাম সেই লোকটির কথা।
 একদিন সকাল বেলা হোটেলের ম্যানেজার এসে বিল দেয়। আমি তার
 বিল মিটিয়ে দেবার জন্য বাস্তব খুলে দেখি তাতে একটি শুলারও নাই।
 তৎক্ষণাৎ বুঝতে পাবলাম টাকা কোথায় গেছে। হোটেল-ম্যানেজারকে
 জ্ঞানলাম বিকালে টাকা পাবে এবং বিকাল বেলা তার প্রাপ্য মিটিয়ে
 দিই। টাকাটা দিয়েছিলেন আমার একজন বন্ধু। বন্ধুকে বখন আমার
 টাকা চুরির কথা বললাম তখন তিনি আমাকে বেশ এক চোট
 নিয়েছিলেন এবং বলছিলেন আব হোটেল থেকে না এখানে চলে এস,
 খাবার থাকবার এবং হাত ধরচের অভাব হবে না। কিন্তু আমি সে
 দিনই চলে আসিনি, তখনও দুখানা বই পড়ার বাকী ছিল। মন দিয়ে
 তাই অধ্যয়ন করতে লাগলাম। হোটেলের ম্যানেজার কি করে
 বুঝতে পেরেছিল আমার হাতে একটি পয়সাও নাই এবং সেজন্যই সে
 প্রত্যেক দিন রাত নটার সময় বিল উপস্থিত করতে লাগল এবং যাতে
 আমি তার পাওনা প্রত্যহ দিয়ে দিই সেজন্য নানা কথা বলতে লাগল।
 প্রথম দিন যিনি আমাকে টাকা দিয়ে সাহায্য করেছিলেন তাঁর কাছে
 কয়েক দিন পর ফের টাকার জন্য বেতে হল। সেই ভয়লোক ভয়ানক
 রাগী। তিনি বললেন “এমন হোটেল কেন থাকবে, নিজের দান-
 কষ্টে বন্ধু রাখতে পার না? আজ্ঞা, এখনই তোমার হোটেল থেকে বাব
 এবং মোটরটিকে বেশ দ্রুত নিয়ে আসব।”

ভবঘুরের বিলাত বাজা

বিজ্ঞান করেই বের হবেন কিন্তু তা না করে হঠাৎ তাঁর মনে কি হল
অমন অমনি তিনি আমাকে নিয়ে হোটেলের দিকে রওয়ানা হলেন।
পথে আমাদের মধ্যে কোন কথাই হল না। হোটেলে উপস্থিত হয়ে
হোটেলের মালিককে ডেকে আমার টাকা এবং খাবারের-তিন মাসের
খরচ এক স্লুংগে দিয়ে বললেন, আর বেন আমার বন্ধুকে তোমার
ম্যানেজার কোনরূপ কষ্ট না দেয়। বন্ধু আমাকে হোটেলে রেখেই
চলে গেলেন। আমি হোটেলে বসে বন্ধুর টাকা দেবার বাহানুরী
কথা না ভেবে ভাবতে লাগলাম লোক কেন চুরি করে। মানুষকে
মানুষ যখন অভিশ্রু করে তোলে তখনই মানুষ কুপথ অবলম্বন করতে
বাধ্য হয়। যে লোকটা আমার টাকা চুরি করেছিল সেও নিশ্চয়ই
আমার মত কোন বিপদে পড়েছিল। আমাকে বিপদ হতে উদ্ধার
করার লোক মিলেছে, তার বিপদে সাহায্য করার কেউ ছিলনা বলেই
সে এই কুকর্ম করতে বাধ্য হয়েছে।

ছদ্মশ্রুতে গেল। হঠাৎ ম্যালয় ট্রিবিউনে দেখলাম আমার
বিপদের বন্ধু চাকরি ছেড়ে দিয়ে পৃথিবী ভ্রমণে বের হবেন বলে ঠিক
করেছেন। তাঁকে এই কাজে বাধ্য দিতে আমার সাহস
হল না। তবে তাঁকে মৌখিক সাহায্যও করলাম না। তিনি চলে
বাবার পর আমাকে সাহায্য করার মত লোক সিংগাপুরে
ছিল না। প্রথম কয়েক মাস কম খেতে লাগলাম। তারপর
উপবাস, অর্ধ উপবাসের পর নিরঙ্ক উপবাস করে দিন কাটতে
লাগলাম। শরীর ওতে শুকিয়ে গিয়েছিল। হঠাৎ একদিন মনে হল
ঐ! যে আমার বন্ধু তিনিও একদিন পদস্থ লোক ছিলেন, হয়ত তিনি
ঘরে ঘরে ভিক্ষা করে খাবার এবং শাকবার কল্যাণ
আমিই বা কেন বনে দাঁড়ব। আমিও বিশেষ বাবার কল্যাণ

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

করব। বিদেশে যাবার পথ আমার মত লোকের পক্ষে খোলাই ছিল।

সিংগাপুরে বয়, বাবুচি, থালাসী আশুন-ওয়ালা এসব কাজে কোন বাঙালী হিন্দুকে নেওয়া হত না। বাঙালী মুসলমানের জন্ত কিন্তু এসব কাজ খোলা ছিল। এই নিয়মটি প্রকটভাবে আইনে পরিণত হয় নি, তবে মৌখিক ভাবে এই নিয়মটি অঙ্করে অঙ্করে পরিণত হ'ত। কোন বাঙালী হিন্দুকে নাবিক হতে দেওয়া হ'ত না। বাঙালী হিন্দুর কাছে বিশেষ করে বিদেশে ধর্মটা কিছুই নয়। সেজন্ত দরকার অল্পযারী যে কোন বাঙালী, উড়িয়া এবং বেহারী তাদের নাম পরিবর্তন করে নাবিক হতেও সক্ষম হত। সারেং সাহেবরা ভাবতেন একবার মুসলমান হলে কি আর হিন্দু ধর্মে কিরে বেতে পারবে? নিশ্চয়ই না। সময়ের পরিবর্তনের কথা তাঁরা মনে নিতে রাজি হবেন না।

আমি একদিন একজন সারেং-এর কাছে গিয়ে স্ব-ইচ্ছায় ইসলাম ধর্ম কবুল করে আসলাম। আমার নতুন নাম হল হুসরত আলি। কথা হল সারেং আমাকে একটি বয়ের কাজ ঘোঁসাড করে দেবেন এবং ইসলাম ধর্ম কবুল করার জন্ত পঞ্চাশ টাকা নগদ দেবেন। আমি নগদ টাকাটা পেয়ে বেশ করে কয়েক দিন খানা-পিনা করলাম এবং ইতিমধ্যে যখন চাকরীর ঠিক হবে বলে শুনলাম তখন আমি মনের আনন্দে আলিতে গলিতে বেড়াতে লাগলাম। শরীরের শক্তি কিরে এল। কাজ করবার প্রবৃত্তি জেগে উঠল। আমি বাব সাগরে, সাগরের ওটা-নামার সংগে আমার শরীরও নাচবে। আমি তাতে আনন্দ পাব।

কাজ কানাই? তাতে ছোট বড় কিছুই নাই। একখাটা মনে রেখে রাখি, কাজে অগ্রসর হওয়া বার তবুে কিছুতেই বাধে না।

ভবঘুরের বিলাত বাত্মা

আমরা সেকথা অনেক সময় ভুলে বাই। আমাদের সমাজ নিশা এবং গঞ্জনা করে লোককে অসংপথে পৌছে দিতে সক্ষম হয় কিন্তু কাজ দিতে পারে না। আমাদের 'ধর্মে'ও অন্ধ বিশ্বাস ক্রমেই চলে যাচ্ছে। সেজন্য আমাদের যে কোন কাজে অগ্রসর হওয়া দরকার হয়ে পড়েছে। হিন্দুদের মাঝে আজ এমন একটি লোক পাওয়া যাবে না যিনি ধর্মাস্তরকারীকে পঞ্চাশ টাকা নগদ দিতে পারেন। টাকা পয়সার দিকে অস্থিভিষ দেখিয়ে দিয়ে পরনিন্দা করার লোক হিন্দু সমাজে অভাব নাই। কিন্তু কতদিন লোক পরনিন্দাকে ভয় করবে? যারা পরনিন্দুক তারাই মুখ লুকিয়ে থাকবে। যারা কেরাগীর কাজ ক'রে বেশ ভাল আছে বলে মনে করে, তাদের অবস্থা যদি ভেবে দেখা যায় তবে দেখতে পাওয়া যাবে তারাও আধমরা হয়েই জীবন কাটার। আমাদের সমাজের অবস্থা ভয়ানক দুর্বল। এ ক্ষেত্রে সমাজের উপর নির্ভর করব, সমাজের কটাক্ষ আড়চোখে দেখা কোনমতেই সংগত হবে না' ভেবেই আমি আনন্দের সহিত বয়ের কাজে যোগ দিয়েছিলাম।

মুসলমানী মতে আমার নাম বদলানো হয়ে গেছে। মুসলমানী বজার রাখতে গিয়ে লুংগি এবং মালয় টুপি পর্বত ব্যবহার করত হত। সিপিং অফিস-এ আমার একটু আলাপ পরিচয় ছিল, বাহত করে তা লোপ পায় সেজন্য আমি সেদিকে বাওয়া-আসা বন্ধ করে দিয়েছি। আমার দিনগুলি সিংগাপুরের ছোট ছোট গলিতেই কাটছে। আমি বেশ ক্রমেই ভুলে যেতে লাগলাম আমিই একদিন পৌরী-ব্যক্তিক চক্র সিংহ'র ছিলাম, মনে হতে লাগল ব্যক্তিক চক্র

ভরঘুরের বিলাত বাজা

অভিমান একটা মহা মারাত্মক বিষয়। আমার মত অনেক লোক জ্বলিতে গলিতে অপরিচিত ভাবে জন্ম নিচ্ছে আর মরছেও। এদের কি আমার মত অহংকারী হওয়া উচিত? তারা অহংকার করতে পারে না কারণ তাদের অহংকার করার মত কিছুই নাই। আমি এই নিকুঠ ছোটদের মাঝে আরও দু'মাস কাটিয়ে এক দিন দিপিং অফিসে গিয়ে নিজের ফটো উঠিয়ে সাগরে যাবার “পেপার” ঠিক কবে নিলাম। সারেং ক্লান লাইনের একথানা জাহাজ যোগাড় করেছিল। ক্লান লাইনের জাহাজেব গমনাগমনের কোনও ঠিক থাকে না। যে দিক থেকে ডাক আসে সে দিকেই দৌড়ে যায়। সারেং যখন এই সংবাদটি আমাকে দিল তখন আমি বেশ সুখী ছলাম, কারণ এবার আমার জীবনের পরিবর্তন ভাল করেই হবে। কি রকম পরিবর্তন হবে তার একটু নমুনা দিচ্ছি। ছোট বেলা হতে ভাবতাম বিদেশীরা বিশেষ করে ব্রটনরা বড়ই নিয়ম মেনে চলে। কিন্তু সমুদ্রতীরে এসেই দেখলাম, আমার সে ধারণা একদম বাজে। পরিবর্তনশীল জগতে রাজ্যই কিছু না পরিবর্তন হচ্ছে। আমরাই শুধু স্থবির হয়ে দিন কাটাচ্ছি। ব্রটনরা সময়ের পরিবর্তনে তালে-তালে পা ফেলে ক্রমাগত নিজেদের আচারব্যবহার বদলাচ্ছে।

আজ আমি জাহাজে গিয়ে উঠব। আজ হতেই আমি ব্যয়ের কাজ করতে আরম্ভ করবো। তারা আমার মনিব হবে তারা চায় পরিকার পরিচ্ছন্নতা। তারা চায় চলতি নিয়ম কাছন। তারা চায় বা মূলকমানের প্রথার লুগি, দাড়ি, টুপি ইত্যাদি দিয়ে কাজ করা। তারা চায় চলতি নিয়ম; বা মালুবে চায়। আমিও কোট-পেট্ট একটা স্যুট-সুট নেকটাই লাগিয়ে জাহাজে উঠলাম। জাহাজে

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

অনেকগুলি অফিসার ছিল। তারা সকলেই ইংরেজ। প্রত্যেক অফিসারের এক একটি বয় থাকবে তারপর খানার টেবিলের বয়, স্নানাগারের বয় আরও অনেক রকমের বয়ও থাকবে। মোট অফিসার ছিলেন ছয় জন আর বয়ের সংখ্যা ছিল পনের জন। একুপ বয়-বাহুল্য-যুক্ত কোন জাহাজ আজ পর্যন্ত কেউ দেখেনি। যে মুহূর্তে আমরা জাহাজে উঠলাম সেই সময় এক জন অফিসার এসে আমাদের দেখে নিলেন। আমাদের মাঝে দুজন পুরাতন বয় ছিল। জাহাজে উঠার দিন উভয়েই কাজের বাহুল্যে স্থির হতে পাচ্ছিল না। প্রথম অফিসার তাদের ডেকে নিয়ে সর্বপ্রথমে কৌরী হতে বললেন, তারপর তাঁরই তত্ত্বাবধানে ওদের স্নান করান হ'ল তারপর কাজে বাবাব আদেশ হ'ল। বুঝলাম এখানে সারেং-এর কোন আধিপত্য নাই। আরও কয়েকদিন পরে বুঝতে পেরেছিলাম—সাবেং এবং তার সংগে যারা কাজ করে তাদের ইংলিশ অফিসারগণ জীব-জন্তুর মত গণ্য করে। খালাসী এবং আগুনওয়ালাদের বুকের উপর ভাড়াভাড়ি কাজ করে চলে যেতে হয়। বয়দের শোবার যায়গাও উপরেই ছিল। প্রকৃত পক্ষে খালাসীদের সংগে আমাদের কোন সংগ্রবই ছিল না।

লিংগাপুর হতে জাহাজ ছাড়তে আরও দুদিন বাকি ছিল। এরই মধ্যে গোয়ানিজ বয়রা বিদায় নিয়েছে, আমরা ওদের স্থান নিয়েছি। একদল সিলেটি এবং চাটগাঁয়ে লোক বিদায় নিয়েছে অল্পদল ভারতীয় সৈন্য নিয়েছে। বয়দের মাঝে যারা পুরাতন এবং যত্নপূর্ণ কাজের কাজের ঠিক হয়েছে বাকি আটজন বয়ের কি কাজ করতে হবে তাই এখনও কিছুই ঠিক হয় নি। আমিও তাদের একজন। বয়দের মধ্যেই যাইনে খুবই কম। মাত্র একজন টাকা, বয়রা বাজে কাজ করে

ভবঘুরের বিলাত বাজা

অফিসারদের মনস্তপ্তি ক'রে বেশ মোটা টাকা অর্জন করত। আমি সে পথের পথিক ছিলাম না। আমি দেশ বিদেশ বেড়াব, ভাল খাবার খাব আর সমুদ্রের হাওয়া খেয়ে আমার শরীরের অবসাদ দূর করব এইটাই একমাত্র লক্ষ্য। হাত-খরচ বাবদ মাসে একশ টাকা যদি পাওয়া যায় সে ভালই হবে।

আমাদের মাইনে কিন্তু একশ টাকা ছিল না। আমাদের তিন মাসের মাইনে সারেংকে ঘুষ বাবদ দিতে হত। সি-ম্যান ইউনিয়নের টাকা দিতে হত। সিগাপুরের বাৎসরিক ঘর ভাড়া দিতে হত। এসব নানা হাবি জাবি দেবার পব হিসাব মতে মাত্র বাঁচত একশ টাকা। প্রতিবাদ করলে সাবেং এসোসিয়েশনের কালো খাতায় নাম উঠবার কথা ছিল। যার নাম একবার সারেংদের কালো খাতায় উঠে তাদের জাহাজে চাকরী পাবার আর উপায় থাকে না। সেজন্য এই অস্থায়কে সকলে মাথা পেতে নিত। আমি লগনে গিয়ে এ অত্যাচারের বিরুদ্ধে প্রবল আন্দোলন চালাই এবং তারই ফলে বোধহয় নাবিকদের বর্তমানে কিছুটা সুবিধা হয়েছে।

আমি একজন “কালতু” বয় ছিলাম। সেজন্য সহরে গিয়ে ঘুরে ফিরে আসবার সময়ও ছিল। বিকালের সংবাদ-পত্র খানা কিনে দেখলাম আমাদের জাহাজ সিংগাপুর হতে সোজা সিড্‌নী গিয়ে পানামাথা পেরিয়ে বোষ্টন হয়ে লিভারপুল পৌঁছবে। মাঝে যদি কোনও পোর্ট হতে মাল নেবার জন্ত আটকান পাওয়া যায় তবে তদন্তকারী জাহাজের গতি পরিবর্তন করা হবে। মনে মনে ভাবলার বদৌলতে কালো খাতায় নাম উঠলে তবে আমার কিছুই দেখা হবে না।

কিন্তু “কালতু” খেতেই পাব। ব্যাকগে এখন আর চিন্তা করে কোন দিক নেই। সেই টাইমস্‌ কাগজ খানা বস করে বগল দাবা করে ফের

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

জাহাজে আসলাম। ত্রিভুজ দিয়ে ওপরে ওঠার সময় একজন অফিসার আমাকে দেখেই বললেন—

তবে তুমি বেশ ভাল ইংলিশ জানো বলেই মনে হয় ?

হাঁ মশায়।

বয়ের কাজ নেবার কারণটা জানতে পারি কি / অবশ্য সেজন্তু চিন্তা করার কিছুই নাই।

অনেকদিন বেকার ছিলাম মশায়, বয়ের কাজ বেশ ভাল করেই জানি।

পূর্বেই বলেছি তোমার চিন্তা করার কিছুই নাই, এখন আমি মনে করব তুমিও একজন মজুর যেমন আমরা, এর বেশী নয়, তা হলে বোধ হয় ভালই হবে।

সেটা আপনাদের অফিসেই মাত্র মশায়।

আমরা কোথায় যাচ্ছি বোধ হয় সংবাদপত্রে দেখেছ ?

হাঁ মশায় আগে সিডনী যাবে তারপর পানামা, তবে এর ত কোন ঠিকানা নাই কোথাও দরকাব পড়লেই জাহাজের গতি পরিবর্তন হবে।

যতার্থই তাই এদিকে আস আজকের সংবাদটা একটু দেখে নিই।

আমি অফিসারের হাতে কাগজ খানা দিয়ে বললাম, সংবাদ পত্র পড়া হয়ে গেলে কেবিনে রেখে দেবেন, আমি গিয়ে নিয়ে আসব তাই বোধ হয় ভাল হবে, কেমন নয় কি ?

অবিকল তাই।

মনে হল লোকটার “অবিকল তাই” বলার একটা ব্যঙ্গ আছে। কিন্তু সেজন্য মনে করাটা আমার পক্ষে অজ্ঞান হলেও

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

মিঃ মরিশন বনিয়াদি ঘরের ছেলে। তাদের চাল-চলন পৃথক। সে
ওজন ক'রে কথা বলে এবং তার প্রত্যেকটি কাজ বনিয়াদী ধরনের
লোকের মতই। এরূপ বনিয়াদী ঘরের ছেলে জাহাজী কাজে খুব
কমই আসে। তবে লোকটার বনিয়াদী প্রকৃতি লোপ পেয়েছে।
তার মন স্বাভাবিক অবস্থায় এসেছে। সংবাদ-পত্র খানা ফিরিয়ে
আনতে ইচ্ছা করেই সেদিন তার কেবিনে গেলাম না। পরের দিন
সকাল বেলা যখন সেই অফিসারের সংগে দেখা হ'ল তখন তার কথার
ভাবে বুঝলাম লোকটি একেবারে আধুনিক ভাবাপন্ন।

সকাল পাঁচটার সময় আমাদের মালের জাহাজ সিংগাপুরের
বন্দর ছেড়ে বাহির-দরিয়ায় (হাই-সি) এসে পড়ল। জাহাজ বেশ
দুর্লভে লাগল। নব-নিযুক্ত বয়দের মাঝে অনেকেই সমুদ্র রোগে
আক্রান্ত হ'ল। আমারও শরীরটা কেমন করে উঠল। কিন্তু আমার
মনের জোরের প্রভাবে ঐ রোগটাকে বেশ ভাল ক'রেই ভুলে গিয়ে
বয়ের কাজে মন দিতে পারছিলাম। কতকগুলি ছুরি চামচ এবং কাঁটা
বালির সাহায্যে তক্তায় ঘবে পরিষ্কার করার কাজ আমাকে দেওয়া
হয়েছিল। বসে কাজ করাটা মোটেই আমার পছন্দ হ'ত না তাই
টেবিলের উপর যন্ত্রগুলি রেখে একটা চেয়ারে বসে কাজ করছিলাম।
আমার পরিচিত অফিসারটি আমার কাজের পদ্ধতি দূর থেকে অনেকগুণ
লক্ষ্য ক'রে শেখাচ্ছে কাছের এসে বলল—

তুমি কি কোন ভদ্র পরিবারের ছেলে ?

আমার কাজ দেখে আপনার কি মনে হয় ?

স্বামি মনে করি তুমি কোন ভদ্র পরিবারের লোক মিলেই হবে।

তোমার ধারণা ঠিক হয়েছে।

আমার শ্রমকে তোমার কি ধারণা ?

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

আমার মনে হয় তুমিও কোন আদব-কায়দা-জানা শিক্ষিত প্রাচীন পরিবার হতে এসেছ।

তোমার ধারণা “অবিকল ঠিক” হয়েছে। তবে একটা কথা জিজ্ঞাসা করতে চাই, বোধ হয় তাতে তুমি রাগ করবে না, আমি বুঝতে পারিনি তুমি, কি করে এই উত্তাল সাগরে নীরবে কাজ করতে পারছ। তোমার কাগজ আমি দেখেছি তাতে বুঝলাম তুমি ধর্মে মুসলমান, সত্যি কি তুমি বাংগালী মুসলমান ?

না মশায়।

তুমি ছদ্ম নাম নিয়ে জাহাজের কাজে এসেছ বলেই মনে হয় !

অবিকল তাই।

নাম বদলাবার কারণটা জিজ্ঞাসা করতে পারি কি ?

কোনও ভদ্রবরের ছেলেকে জাহাজের কাজে ভর্তি করা হয় না বলেই আমাদের ছদ্ম নাম গ্রহণ করতে হয়েছে।

অফিসার আর কোন কথাই বলল না। আমিও আমার কাজে মন দিলাম। সময় কাটতে লাগল। খানা-পিনা দেওয়া হ’তে আরম্ভ করে জুতা পরিষ্কার করা পর্যন্ত বেশ হাসিমুখে এবং সহজেই ক’রে যেতে লাগলাম। সমুদ্র রোগ আমাকে মোটেই কাবু করতে পারল না। রাজ্যে বেশ ঘুম হল। পরের দিন সকাল বেলাও পূরাদমে কাজ চালিয়ে দুপুর বেলা একটু ফুরসৎ পেলাম। ইচ্ছা হ’ল দেখে আসি জাহাজ কত নট (সামুদ্রিক মাইল) চলে এসেছে। প্রথম ইন্জিনিয়ারের কেবিনে সেই চার্ট ছিল। দেখলাম আমাদের জাহাজ আন্দামানের দিকে অগ্রসর হচ্ছে এবং দিন রাত চলে যায় একশত ষাট মাইল এগিয়েছে। বাইরে এসে উপরের আকাশ এবং সমুদ্রের জলের দিকে তাকালাম। আমার মনে হ’ল এমন সুন্দর আর কিছু দেখিনি।

ভবঘুরের বিলাত বাজা

বড় বড় ঢেউ উঠছিল। ঢেউগুলি ভেংগে বাবার পূর্বে তার উপর ছোট ঢেউ উঠছিল, সে ঢেউ হতে বাতাস জল উঠিয়ে আকাশে ছিটান ছিল তারপর যখন সে জল নীচে পড়ছিল তখন তা দেখে মনে হচ্ছিল কি হুম্মর প্রাকৃতিক ফোয়ারা। সে ফোয়ারা নিমেষে জন্ম নিয়ে নিমিষে লয় পাচ্ছিল। উদ্ভূত মাছগুলি দলে দলে জাহাজের আগে এবং পিছনে ছুটাছুটি করছিল। অনেক দূবে বড় বড় মাছ জাহাজের শব্দ শুনে কখন ভেসে উঠছিল আর কখন বা জাহাজের দিকেতে তাড়া করে আসছিল। জাহাজ আপন লক্ষ্যপথ হাতে একটুও অগ্র পথে না গিয়ে ঠিক পথেই চলছিল। মাছগুলি যেন জাহাজকে ভয় করেই গভীর জলে আত্মগোপন করছিল। ক্ষিচমংকার সে দৃশ্য। অনেকক্ষণ বসে তাই দেখলাম তারপর উঠে আসলাম। কাজ আমাকে টেনে নিয়ে এল। আমার কাছেও একটা পকেট বাড়ি ছিল।

নবম দিন সকাল বেলা মস্ত বড় একটা পাহাড় আমাদের সামনে ভেসে উঠল। পাহাড়টা হঠাৎ ভেসে ওঠেনি। পাহাড়টা ছিলই তবে পৃথিবী গোল বলেই আমরা দূর হ'তে তা দেখতে পাচ্ছিলাম না। পাহাড়টা ক্রমেই বেশ পরিষ্কার দেখাতে লাগল। জাহাজ ক্রমেই পাহাড়ের কাছে যেতে লাগল। জাহাজ যখন পাহাড়ের কাছে গেল তখন একজন বয় আমাকে বলল এটা হল পোর্ট ব্লয়ার। এখানেই আমাদের দেশ হতে লোক এসে দীপান্তর বাস করে। এখানে নামবার কারো অধিকার নাই। আমরা কেউ এখানে নামতে পারব না, এমন কি জাহাজ জেটিতে ভিড়বেও না। কতকগুলি বড় বড় মাথা বোট এসে আমাদের জাহাজ হতে তাদের মাল উঠিয়ে নেবে। কয়েকটা তাই বোট। কয়েকশালা পাখাবোটকে একটা ডিম লন্ড, কয়েকশালা

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

আমাদের কাছে রাখল। গাধা বোট হতে কতকগুলি কালো লোক নেমে এসে আমাদের জাহাজে উঠল তারপর সামান্য কয়েকটি ব্যাগ নিয়ে ফের গাধা বোটে গিয়ে নামল। লোকগুলিকে দেখে মনে হল তারা যেন নিগ্রো হবে। আমি এসব নিয়ে মাথা ঘামালাম না। নিজের কাজে ব্যস্ত থাকলাম। জাহাজ যখন আবার ছাড়বার সময় হল তখন ফের বাইরে ত্রিজের উপর দাঁড়িয়ে পোট র্লেয়ারকে ভাল করে দেখে নিলাম আর মনে মনে নানা কথা চিন্তা করতে লাগলাম।

কিসের সে চিন্তা? আমার কোন আশ্রয় কি এখানে এসেছে? না, কেউ আসেনি, তবে কেন চিন্তা? শুধু চিন্তা নয়, বেশ অস্থিতাপ, কষ্ট, বেশ মর্মান্বশী অস্থিতাপ। জাহাজ যতই দূরে সরে যেতে লাগল ততই সমুদ্রের জল কালো হতে লাগল, ততই আমার সংগে আন্দামানের সংস্পর্শ যেন ছিঁড়ে যেতে লাগল। আমি তা ছিঁড়তে চাচ্ছিলাম না। আমি চাচ্ছিলাম আন্দামান আমার অন্তরের অন্তর-মহল হয়ে থাকে। এখানে আমার দেশের কত স্বদেশ-প্রেমিক পলে পলে দীর্ঘনিঃশ্বাস ফেলছে আর তাদের শেষজীবনের শেষের দীর্ঘনিঃশ্বাস কবে চিরতরে বের হবে তারই কথা ভাবছে। আমরা ঘুরে থেকেই তাদের বাহবা দিয়েছি কিন্তু তাদের অন্তরের বেদনার একবিন্দুও কি অনুভব করতে পেরেছি? কিছুই না। ভাবপ্রবণতার উৎপত্তি যেমন পলকে হয় তার নিবৃত্তিও এক মিনিটেই শেষ হয়। আমাদের জাহাজ হঠাৎ মোড় ফেরাল। প্রাপেলার্টা কড় কড় করে উঠল। আন্দামান অদৃশ্য হল, আমরা নতুন পথের পথিক হলাম। আমি ভাবলাম। হয়ত জাহাজ এবার কলম্বো যাবে। কিন্তু কলম্বো এখান হতে অনেক দূরে। আন্দামান হতে কলম্বো যেতে হলে পথে আর কোন পোটই আসবে না।

ভবঘুরের বিলাত বাত্মা

যে কয়লা নেওয়া হয়েছে তা অতি সামান্য। জলও ফুরিয়ে যাবে।
আট নয় দিনের মধ্যে কোনও বন্দরে জাহাজ পৌঁছানো চাই-ই।

বয়ের কাজ আর কেরানীর কাজ একই কথা। অফিসারঘরে
যর কাঁট দেবার সময় তাদের কাগজ পত্র গুছিয়ে রাখতে হয়, কিন্তু
তাদের কাগজে কি লেখা আছে তা দেখতে নাই যদি কাগজপত্র
দেখবার মন নিয়ে কাজ করা যায় তবে মনের পরিবর্তন হয়, মুখ
শুকিয়ে যায়, চোখের দৃষ্টিভঙ্গি বদল হয়। আমি কখনও সেরূপ
কাজ করতাম না বলেই আমার মুখের আকৃতি কখনও বদলি হত
না। কিন্তু আমারই সমব্যবসায়ীরা অনর্থক কাগজপত্র বাটতে
ভাল বাঁসত বলে প্রায়ই অপমানিত এবং নির্জাতিত হ'ত।
আমার সংগের বয়দের অপমানিত হতে দেখে দেখে একদিন আমারই
কেবিনে একটা সভা করলাম এবং প্রত্যেক বয়কে বললাম “একপ
অস্ত্রার কাজ বেশ তান্না আর না করে।” আমার উপদেশে কিছুই
হল না। চিন্তা করতে লাগলাম বয়দের বিরূপে ছোট ছোট অস্ত্রার
কাজ হ'তে বিরত করা যায় এবং বিরূপে তাদের মুখে হাসি ফুটানো
যায়। নানা রকমের উপায় বের করতে সক্ষম হলাম বটে কিন্তু
কাজে লাগবার মত কিছুই বোগাড় হল না।

অনেক দিন পর আবার সেই অফিসারটির সংগে সাক্ষাৎ হ'ল।
তঁার কেবিনে আমার দেওয়া সংবাদপত্রখানার কথা তুলেই গিয়েছিলেন।
সেখা হওয়া মাত্র অফিসার জিজ্ঞাসা করলেন—

সময় কখন কাটছে?

কিছু ভালই বহান্নর।

কিছুকাল সাগর একই পান্ড নীল তার কারণ ভাল?

ভবঘুরের বিলাত বাত্রা

জানি বই কি, সাগর যেখানেই বেশী গভীর হয়েছে সেখানেই সাগরের জল গাঢ় নীল দেখাচ্ছে। প্রকৃতপক্ষে জল নীল নয়, স্বচ্ছ।

আমরা কোন দিকে যাচ্ছি জানো কি ?

না। জানতে ইচ্ছা হয় নিশ্চয়ই, তবে সে সুযোগ আমাদের নাহি।

কেন চাট দেখলেই পার।

চাট থাকে প্রথম ইন্জিনিয়ানেব কেবিনে, তা আমি দেখেছি, তবে চাট দেখতে ইচ্ছা হয় না, কি জানি তাতে কোন গোপনীয় সংবাদও থাকতে পারে।

আমদেব হ'ল মালের জাহাজ, আমাদের পথ গোপন রাখার কোন বান্ধাই হয় না। তবে শুনে বেধো আমরা সুরাবায়া যাচ্ছি। সেখানে প্রচুর মাল ওঠাতে হবে। এখন আসি। সুরাত্রি।

অফিসার চলে গেল, আমিও আমার কাজে গেলাম। কয়েক দিনের মধ্যেই আমাদেব জাহাজ একে বেকে বলিষীপ ডাইনে ঝেঁথে সুরাবায়াতে এসে উপস্থিত হ'ল। মালবাহী জাহাজে বেশ একটা সুবিধা আছে। যেই জাহাজ কোন বন্দরে আসে অফিসারগণ বন্দরে চলে যায় এবং বরষের কয়েক দিনের জন্য একটানা ছুটি মিলে। আমিও সুরাবায়াতে পৌঁছে শহরে বেড়াতে গেলাম। তবে আমি যখনই পরিভ্রাম্য হতাম তখনই জাহাজে ফিরে এসে বিশ্রাম করতাম এবং পতীর রাত্রি কখনও শহরে থাকতাম না।

সুরাবায়া ছোট বন্দর। জাহাজে ব'ারা বেড়াতে আসেন তাঁরা সুরাবায়াতে সামান্য সময় থেকেই রেলগাড়িতে করে বৌদ্ধবুধের জুপ দেখতে যান। আমাদেবের পক্ষে দূরে বাওয়া সড়কযাত্র ছিল না, সেজন্য কাছেরই দু-একটা জুপ দেখতে বেরিয়ে পড়তাম। কম ব্যয়টির কাজ করে বেশী আড়ম্বর করা সভ্যবশ্য নয়। এইরকম কাছের একটা ছোট

ভবঘুরের বিলাত বাত্রা

ভূপ ছিল। একটি লোককে জিজ্ঞাসা করে পথ জেনে নিয়ে সেখানে গেলাম। ভূপটি বেধেই মনে হল এটা একটা হিন্দু মন্দির, পরে হস্ত লৌক ভূপ হয়েছিল। বর্তমানে হয়েছে মসজিদ। মসজিদ করতে জাতানিজরা মন্দিরের পাথর খুলে পশ্চিমবর্তন অথবা পরিবর্তন করেনি। অগ্ন্যান্ত দেশে কিন্তু তা হয়নি, পুর্বাতন কাঠামোটা হয় তেংগে ফেলা হয়েছে নয়ত তাতে কাট ছাট করা হয়েছে। মালয় দেশে তার একটা ব্যতিক্রম দেখা যায়। মালয়রা শুধু কয়েকটা কবর ক্ষুদ্রে তাতে কয়েক জন লোককে গোর দিয়ে তারই উপর কয়েকটি আরবী অক্ষর ছেড়ে দিয়েছে মাত্র। পরিবর্তন এইটুকুই।

মুরাবায়া শহরে মালয় ছাড়া ও মালয় বেশধারী কতকগুলি কালো লোক দেখতে পাওয়া যায়। তাদের সংগে কথা বলার চেষ্টা করে কোন উত্তর পাইনি। একজন গুজরাতীকে জিজ্ঞাসা করে জেনেছিলাম এরা মাকি আরব। গুজরাতীর কথায় আমার বিশ্বাস হয়নি। পরের দিন একজন মালয়কে কালো লোকগুলির পরিচয় জিজ্ঞাসা করি। মালয় লোকটি বলেছিল এরা ইল সমুদ্রতীরবাসী আরব। এদের ভাষা আরবী। এরা কখনও মালয় অথবা জাতানিজ বলে পরিচয় দেয় না। এদেশে এরা লগুনীর কারবার করে, সেজন্য এদের কেউ ভালবাসে না।

জাভা, সুমাত্রা, মালয়, বর্ণিও, সেলিবিস প্রভৃতি দ্বীপে বান্ধা বাঁধ করে তাদের আমি মালয় বলে ধরে নিলাম, কারণ এদের ভাষা হল মালয়। পর্যটকগণ কিন্তু তা বলে না। উইলসন ডাচ এবং ফ্রেন্সদের অজ্ঞকরণে জাতানিজ, বাসীনিজ ম্যালে ইত্যাদি শব্দ ব্যবহার করেন।

ভূপ হতে ফেরার পথে একটি মালয় পাড়ায় গিয়ে মালয়রা কেমন করে বাস করে তাই জানতে ইচ্ছা হ'ল। এদিকে পা আর চলছিল না। সিংগাপুর, পিনাং প্রভৃতি স্থানে রিকসা পাওয়া যায়। এখানে

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

তা পাওয়া যায় না। চীনারা এখানে রিক্সা টানেনা। এখানে চীনারা কেন রিক্সা টানেনা তার সন্ধান নিতে প্রযুক্তি হ'ল। অনেকগুলি চীনাকে সে কথাটা জিজ্ঞাসা করলাম কিন্তু কেউ আমার কথার জবাব দিল না। শেষটায় পথ চলে কাতর হয়ে এক জাপানীজ ডাক্তারের ডিসপেনসারীতে গিয়ে বসতে বাধ্য হলাম। ডাক্তার বড়ই আমোদ প্রিয় লোক। তিনি ভেবেছিলেন আমি কোনও ছুঁট রোগে আক্রান্ত হয়ে তাঁর শরণাপন্ন হয়েছি, কিন্তু যখন জানলেন পথ চলে কাতর হয়ে বিশ্রামার্থে তাঁর ঘরে আশ্রয় নিয়েছি তখন তিনি আমার সংগে বেশ ভদ্রভাবেই কথা বলতে লাগলেন। ডাক্তার সংবাদ প্রিয়। অনেকগুলি রোগী এল আর গেল, তিনি কিন্তু কারো দিকে তাকালেনও না। কম্পাউণ্ডারই সকল কাজ করল। ডাক্তার আমাকে পেয়ে খুশী হলেন এবং দুপুর বেলা আমাকে তাঁর বাড়ী নিয়ে গেলেন।

মাস্তুর পুরাতনকে বড়ই ভালবাসে। ডাক্তার বড়ই পুরাতন-প্রিয়। কোন যুগে ভারতের সংগে তাঁদের সন্ধর্ভ ছিল তাই নিয়ে তিনি আলোচনা করতে লাগলেন। ডাক্তার তথাকথিত ধর্ম মোটেই মানেন না। তাঁর ঘরে আরবী ভাষায় লেখা একখানা কাগজও ছিল না। জাতানীজরা প্রায়ই তাদের ঘরের দরজায়, দেওয়ালে নানারূপ আরবী পশু ক্রেম করে বাঁধিয়ে রাখে। ডাক্তারের ঘরে সেরূপ কিছুই ছিল না। ডাক্তার পুরাতনে কিরে যেতে চান। তাঁর কেন এমন প্রযুক্তি হল তাই আমি জিজ্ঞাসা করলাম। তিনি চট করে বললেন, খুঁটান, বৌদ্ধ হিন্দু জৈনের মাঝে কুসংস্কার আছে বটে তবে কোনরূপ বন্ধন নাই। হিন্দু বলতে তিনি বলি ধীপের হিন্দুদেরই বুঝেছিলেন। বলি ধীপের হিন্দুরা বেশ স্বাধীন। তারা যা খেয়াল হয়ন করতে পারে তাই করে। তাদের দিক থেকেও তাদের কোন বন্ধন নাই। তারা বলে তাঁর সংস্কার বিলাত

ভবঘুরের বিলাত বাজা

সম্বন্ধ করতে পারে। তাদের মাঝে এখনও মিথিল বিবাহ প্রচলন আছে এমন কি 'ইকর' (ইকর-সংযোগ, একত্রে বাস) প্রথাও আছে। তাঁদের তা ছিল না, নিকে করতে হলেও একজন মুসলমান পাদরীর দরকার হয়। এসব ধর্মের বন্ধন তাঁর কাছে মহাকষ্টকর বলেই মনে হ'ত। তারপর ভাবার দিক দিয়েও তিনি এমন কতকগুলি ইংগিত করলেন যাতে কবে বুঝলাম তিনি সংস্কৃত ভাষার বহুটুকু পুরুপাতী আরবী ভাষার দিকে সেরূপ হৃদয়িত তাঁর নাই। তাঁর কথা শুনে আমি কোনরূপ মন্তব্য কবিনি কাব্য? আমি বেশ ভাল করেই জানতাম এসব কথার কোন মূল্যই নাই। তাঁর কথা শোনা হয়ে গেলে ডাক্তারকে জিজ্ঞাসা করলাম, "বলুন ত এখানে চীনারা বিকসা টানেন না কেন"? ডাক্তার বললেন, এদেশে গরীব চীনা একদম আসতে পারে না, সেজন্যই এখানে রিক্সার প্রচলন হয় নি। ডাচদের অধীনস্থ দেশে আসতে হ'লেই মোটা টাকা জমা রাখতে হয়। গরীব চীনারা সে টাকা দিতে সক্ষম হয় না। এদেশে গরীব চীনাদের প্রবেশ নিষেধ।

বিদেশ থেকে গরীব না হয় না আসল, কিন্তু এখানকার গরীবরা ত আর বিদেশে চলে যায় নি। এদেশে গরীবের সংখ্যা দিন দিনই বাড়ছে এবং তাঁরই কলে নানারূপ পাপ এসে দেখা দিয়েছে। দৃষ্টান্ত স্বরূপ ডাক্তার এমন কতকগুলি কথা বললেন যা বলতেও আমার গ্রাণ কাঁপে। প্রকান্তভাবে স্বামীর বর্তমানে জী অস্তের বাড়ীতে চাকরাণীর কাজ করে। এদেশে চাকরাণীকে নানা কাজ করতে হয়। গণিকাবৃত্তি তাঁর অন্তর্গত। একথাটা সকলেই জানে অথচ এরূপ অস্তর কাজের প্রতিবাদ কেউ করে না। তারা ভাল করেই জানে এরূপ পাপের ফল ভাল হয় না এবং যে পর্বত আর্থিক উন্নতি না হয় সে পর্বত আইন করে কোন রূপই হবে না। ডাক্তার বুঝে করে বললেন, "স্বামীর এ

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

অবস্থার অন্ত আমরাই দায়ী। আমাদের এখানকার লোকে ভাবে যদি দুঃখ কষ্ট করে একবার মক্কা ঘেতে পারে তবেই সকল পাপের অবসান হবে এবং মরলে পরে নিশ্চয়ই স্বর্গবাস হবে।” বলির লোক কিন্তু সেরূপ কিছুই ভাবে না। তারা ১২০২ সাল হতে আরম্ভ করে ১২১২ সাল পর্যন্ত ডাচদের সংগে যুদ্ধ করেছে। এতে তাদের অনেক ক্ষতি হয়েছে, অনেক লোক মরেছে, কিন্তু ডাচরা বুঝতে পেরেছে এদের দাবিয়ে রাখা তাদের পক্ষে সম্ভব হবে না। তাদের মক্কা বলে তীর্থ স্থান নাই। স্বর্গে যাবার লোভও নাই। তারা তাদের দেশের প্রত্যেক বালুকণাকে স্বর্গ বলে মানে এবং সেই স্বর্গভূমিতে যাতে অন্ত কেউ এলে হুকুম না করতে পারে সেজন্য তারা প্রাণ দেয়।

আমি ডাক্তারকে জিজ্ঞাসা করলাম তবে কি বলির লোক স্বাধীন?

নিশ্চয়ই তারা স্বাধীন। আন্তর্জাতিক ব্যাপারে ডাচরা মোটেই হাত দেয় না।

ডাক্তারের কথা শুনে আমার হাসি পেল। আন্তর্জাতিক ব্যাপারে ডাচরা বলি দ্বীপবাসীদের কাজ-কর্ম হাত দেয় না, বাইরের ব্যাপারে নিশ্চয়ই হাত দেয়। ঘুরিয়ে কিরিয়ে বলি দ্বীপবাসীরা পরাধীন। তবুও এত ছোট দ্বীপের অধিবাসী আজও মাথা উচু করে আছে কেনে স্থধী হলাম।

আমাদের জাহাজ সুরাবায়াতে মাত্র বারোঘণ্টা ছিল। বার ঘণ্টার মধ্যে প্রায় তিন ঘণ্টা ডাক্তারের বাড়ীতে ছিলাম। ডাক্তারের বাড়ী থেকে বিদায় নিয়ে আরও কতকগুলি পথে পথে বেড়িয়ে জাহাজে ফিরে এসে নিজের কাজে মন দিলাম। সকাল না হতেই জাহাজের নং নং ইঞ্জিনের হংকং-এর দিকে রওনা হই। অনেক দিনের

ভবধুরের বিলাত যাত্রা

প্রথম বাসিনা ছিল হংকং এবং সাংহাই দেখব, এবার হয়ত তাই দেখার সুযোগ হবে ভেবে মনটা আপনি নেচে উঠল। শরীরে শক্তি এল। কাজে কর্মে উৎসাহ হল। খাওয়া দাওয়া এবং শরীরের ওজন বাড়তে চলল।

চীনসমুদ্র দুই ভাগে বিভক্ত—উত্তর এবং দক্ষিণ। চীনারা দক্ষিণ সমুদ্রের বড়ই প্রশংসা করে। প্রশংসা করাব অনেক কারণও আছে। পূর্বকালে চীনারা অপরের প্রতি বেশ অত্যাচার করত। সে অত্যাচারের মাত্রা এখন কমেছে। অত্যাচার নাই বললেও চলে। অত্যাচার যদিও কমেছে তবুও চীনাবা এখনও বড় বড় নৌকা নিয়ে দক্ষিণ চীন সাগরে বেশ চলাফেরা করে। আমরা গংগা সাগরে যেতেই ভয় পাই। আমাদের জেলেরা সমুদ্রে গিয়ে মাছ ধরে না। চীনারা কিন্তু সেরূপ নয়, এখনও নৌকা—বাকে ‘তংকাং’ বলা হয়, তাই নিয়ে উত্তাল সমুদ্রতরংগে হাবুডুবু খেয়েও বেঁচে থাকে। সমুদ্রে জাহাজ ডোবার কথা শোনা যায় কিন্তু চীনা নৌকা কখনও ডোবে না। চীনা নৌকা গভীর সমুদ্রে কখনও বাতাসে উল্টা দিকে চালায় না হয় না। যখন সমুদ্রে ঝড় ওঠে তখন পাল নামিয়ে দিয়ে হাল ধরে বলে থাকে। নৌকা বাতাসে যে দিকে যতটুকু ইচ্ছা নিয়ে থাকে তাতে তারা একটুও ভয় করে না। এরূপ সাহস থাকার কারণ চীনারা বড় বড় নৌকার সাহায্যে প্রশান্ত মহাসাগরে পাড়ি দিয়ে উত্তর এবং দক্ষিণ আমেরিকায় আমেরিকানদের বহু পুর্বেই কালিকরমিয়ার পৌছাতে সক্ষম হয়। আগে পৌছলে কি হবে, চীনাদের মাঝে একতা ছিল না অথবা সমাজ স্থাপন করে বসে বসে কল্যাণ ও মঙ্গলব ছিল না, সেই জন্যই চীনারা আমেরিকানদের মাঝে ঈর্ষান্বিত ও অত্যাচারিত হয়ে কালিকরমিয়ার হারিয়ে দেয়।

ভবভূমির খিলাত যাত্রা

লোকে বলে কালিকরগিয়ায় চীনাদের সাগর-অঙ্গে ডুবিয়ে দাওয়া হ'য়েছিল। বিশ্বস্তমূলে অবগত হয়েছিলাম চীন-জাপান যুদ্ধের পূর্বে চীনারা বৈকাল হ্রদের তীরে অবস্থিত চীতা নামক সহরেও বসবাস করত, কিন্তু মুষ্টিমেয় কসাক তাদের তাড়িয়ে দিতে সক্ষম হয়। যখনই কোন চীনা পবিবারকে কসাকরা লোপ ক'রে দিত তখন তারা বলত “আমরা সোনার খনি হতে ফিরে এসেছি।” এর মানে হ'ল চীনাদের পবিত্র এবং তাদের সনচিত টাকা পয়সা চীনাদের হত্যা করার পর সন্ধান করে বেশ পাওয়া যেত। যে জগতের লোক প্রথম বারুদ আবিষ্কার করেছিল তারাই কসাকদের হাতে কুকুর-বিড়ালের মত নিহত হয়েছিল। তাদের ছুরদৃষ্টি না থাকার জন্যই তারা দীপময় দক্ষিণ প্রশান্ত মহাসাগরে সর্বত্র বিচরণ করেও কারো কাছ থেকে কোনরূপ সহায়ত পিত না। চীনাদের স্বদেশ সর্বত্র ছড়িয়ে পড়ছিল।

আমাদের জাহাজে একটিও চীনা ছিল না। সেক্ষেত্রে জাহাজের ত্রিভুজ সর্বদা সকলের জন্য খোলা থাকত। যে সকল সওদাগরী জাহাজে চীনারা কাজ করে সেই জাহাজগুলির ত্রিভুজ সর্বদা বন্ধ থাকে এবং বাতাস করে কোনও চীনা সেদিকে না যেতে পারে তারও উত্তর ব্যবস্থা থাকে। দক্ষিণ সাগরে পৌঁছার পর প্রায়ই চীনা জাহাজ তৎকাং এবং ছোট ছোট সামান্য দেখতে পেতাম। উত্তাল সমুদ্র-তরঙ্গে তারা ভেসে চলেছে। তাদের চলার গতির নির্ণয় নাই। তারাও ব্যবসারেই বের হয়েছে। তাদের একের অধিক নিবাস নাই। জাহাজ পেলেই এক নৌকা অন্য নৌকাকে আক্রমণ ক'রে খণ্ড-সর্ব খণ্ডে নিয়ে নাবিকের হত্যা করে। যেকোনো নৌকা অনেক সময় দক্ষিণ সমুদ্রে অবশ্যে কোন যাত্রী

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

এটাকে পশ্চিম দেশীয় লোক বর্বরতাই বলে। কিন্তু বিস্মকে উপলক্ষ্য করে সেরূপ দৃষ্টান্ত আজকাল অবশ্য দেখা যায় না, পূর্বে সেরূপ দৃষ্টান্তের অভাব ছিল না। চীনারা বিশৃঙ্খল জলদস্যু আর বিস্মকে সাগরের ষ্টিক বোটগুলি স্রশৃঙ্খল দস্যু এর বেশী কোন পার্থক্য নাই।

ক্রমাগত কয়েক দিন চীনাদের নৌকা দেখে দেখে আর তা দেখতে ভাল লাগত না। অবশেষে কখন গিয়ে হংকং পৌছাব তাই নিয়ে গবেষণা করতে লাগলাম। কিন্তু গবেষণা বেশীদিন করতে হল না। হঠাৎ একদিন দুপুর বেলা আমাদের জাহাজ মোড় ফিরলো। সামনেই একটা বড় পাহাড় দেখতে পাওয়া গেল। অনেকক্ষণ সেই পাহাড়ের দিকে চেয়ে থেকে লোক জনের অথবা লোকালয়ের অস্তিত্ব বুঝতে পারলাম না। ক্রমেই জাহাজ নিকটে আসতে লাগল। তবুও কিছুই দেখতে পেলাম না। পূর্বের দৃশ্যই পেলাম। দু'এক খানা সামপান্ বাওয়া-আসা করছিল। তারা কোথা থেকে আসছে আর কোথায় যাচ্ছে জানা বুঝতে পারছিলাম না। কয়েক ঘণ্টার মাঝেই কের জাহাজ মোড় ফেরাল। এবার লোকের বসতি, অস্তিত্ব জাহাজের আসা বাওয়া দেখতে পেলাম। ক্রমেই জাহাজ একটা ছোট প্রশালীর ভেতর দিকে প্রবেশ করতে লাগল। ঐ-দিকে মস্ত একটা পাহাড়ের গায়ে, হাজার হাজার লোকালয় দেখতে পাওয়া গেল। অনেকগুলি জাহাজ লংগর করে আছে তাও দেখতে পেলাম। আমাদের জাহাজও নংগর করল। নানা রকমের সামপান্ আমাদের জাহাজ ঘিরে দাঁড়াল। চীনা জীলোক পরিচালিত সামপান্ দেখে আমি আশ্চর্য হলাম। মেয়েলোক নৌকা চালাতে পারে সে ব্যাপার আমার ছিল না। নানা রকম ভংগি করে, নানা রকমে ইংরেজী উচ্চারণ করে তারা আমাদের শহরের জন্ত ডাকাতের

ভবঘূষের বিলাত যাত্রা

কয়েক জন অফিসার তীরে যাবার জন্য সাম্পানে নামলেন। বয়, কুক এবং অন্যান্য নাবিক নামতে পারল না কারণ তাদের হাতে অনেক কাজ ছিল। আমিও কাজে বাঁস্তু ছিলাম।

সন্ধ্যার পূর্বেই অফিসারগণ শহরে চলে গেলেন। আমিও তীরে যাবার জন্য অতি যত্নে রক্ষিত স্ট্রট পরিদর্শন করে ডেকে এসে দাঁড়িলাম। আমার সামনে এক অপকৃষ্ট দৃশ্য ভেসে উঠল। সামনে মস্তবড় একটা পাহাড় আর তার সর্বত্র বিজলী বাতি ঝিলমিল করছে। পাহাড়টাকে অন্ধকার আকাশ বলেই মনে হচ্ছিল যেন অন্ধকার আকাশে অসংখ্য তারা ঝক ঝক করছিল। কল্পনা অনেক করলাম কিন্তু বাস্তব কাছে দাঁড়িয়ে ডাকছিল, আমার সাম্পানে এস, আমি তোমাকে বহন করেই তীরে নিয়ে যাব। যদি ইচ্ছা কর তবে তোমাকে তোমার ইচ্ছার মত স্থানও দেখিয়ে দেব। কোথায় আকাশ আর তারকা রাজি, আর কোথায় অগ্নকণ্ঠে বিকট ভাবে নিজের শরীর বিক্রয় ব্যবস্থা। কোন-রূপ দর-দস্তুর না করেই একটা সাম্পানে উঠলাম এবং তীরে গিয়ে একটি ভারতীয় টাকা সাম্পান পরিচালিকাকে দিলাম। পরিচালিকা নানা কথা বলতে বাচ্ছিল কিন্তু আমি সেদিকে কান না দিয়ে সামনের দিকে চেয়ে পথ চলতে লাগলাম। পথের পাশে শিখ এবং পাঠান পুলিশ চীনাদের দিকে চেয়ে কি করে তাদের দোষ বের করে তাদের আইনের কবলে ফেলতে পারে তারই চেষ্টা করছে। মদগবের্ গর্বিত হয়ে ইউরোপীয়ানরা প্রাইভেট মোটরে একস্থান হতে অন্যস্থানে চলে যাচ্ছে। একটু দূরে গিয়েই দেখতে পেলুম রকম রকমের পণ্য দ্রব্য বিপনীরা জিতে স্তরে স্তরে সজ্জিত হয়ে পথিকের দৃষ্টি আকর্ষণ করছে। চীনা স্ত্রীরা তাদের শ্রিয়তমদের সংগে বেতে বেতে সেই বন্দোবস্ত দ্রব্য কিনে বিক্রি অহরোহ করছে। পথের দুটোপাশে। স্ট্রটপাশে

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

ধরে অনেক পথচারী চলাছে। অনেকেরই ছিন্ন বস্ত্র। অনেকে রেশমী পোষাক পরে দ্রুত পদ-নিক্ষেপে দোকান হতে দোকানান্তরে চলে যাচ্ছে। পথে ঠিক মাঝখান দিয়ে ট্রলি বাস চলে যাচ্ছে। ট্রলিবাসে নানা দেশীয় লোক বসে দুদিকে বদন্ত দেখছে। ধনী গরীব সমভাবে কেউ পেটের খোরাক আর কেউ মনের খোবাক অশ্বেষন করছে। সকলেই ব্যস্ত। সকলেই যেন চায় কিছু কুড়িয়ে পকেটস্থ করতে কিন্তু সেই ছড়ানো জিনিষই বা কি এবং কি করেই তা কুড়াতে হয় তার সন্ধান কটা লোক জানে?

হংকং-এ নতুন বলে আমার কাছে কিছুই ঠেকল না। ঝারা সিংগাপুর দেখেছেন তাদের কাছে হংকং নতুন নয়, পুরাতন। কিন্তু এই পুরাতনের মাঝেই আমি নতুন কিছুর অন্বেষণে ঘুরে বেড়াতে লাগলাম। নতুন কিছুই পেলাম না। পলিটিক্স সকলে করে না। চীন দেশের পলিটিক্স অগ্র ধরণের। পলিটিক্স ঝারা করে তারা, যে পর্যন্ত ক্ষমতা তাদের হাতে না আসে, সে পর্যন্ত তাদের দেখা কেউ পায় না। আমার এদিকে কোনরূপ অভিজ্ঞতা অর্জন করা ধুটতা হবে মনে করে অস্তান্ত বিষয়ে মন দিলাম।

আমাদের দেশের লেখকগণ প্রায়ই বিদেশী লেখা অনুবাদ করে অথবা বিদেশী চশমা চোখে দিয়ে চীনদেশ দেখেন এবং তাঁদেরই কথা নানা ভংগিতে লিখে বাহাজুরী অর্জন করতে চেষ্টা করেন। সন্ধ্যার পর থেকে আরম্ভ করে রাত্রি দুটা পর্যন্ত হংকং শহর বেড়িয়ে কোথাও বিশেষ কিছু দেখতে পেলাম না। আমাদের দেশের গণিকারা যেমন দরকার সামনে দাঁড়িয়ে থাকে এখানেও ঠিক সেইরূপ।- মারিক দেখলেই কতকগুলি অসং লোক মারিকদের অসং স্থান দেখাতে নিয়ে যায়। আমাকেও টানা হেঁচকা করেছিল। ঝারা একদা দেখেই

অবস্থার বিলাস বাজা

একটা জাতের উপর কাদা ছোঁড়েন তাঁরা নেহাৎই 'ভাল মানুষ'। তাঁরা জানেন না, পেটের ক্ষুধা মেটাবার জন্যই ক্ষুধার্ত খারাপ কাজ করতে দৌড়ে আসে। এসব ভালমানুষের দল যেমন কুকথায় পঞ্চমুখ তেমনি তাঁরা তাদের অজানিত ভাবে সমাজের সমূহ ক্ষতি করেন। লেখক গল্প লেখে, গল্প অত্যাধিক করে যদি চিরঞ্জীবী হতেন তবে এ সংসারে লেখকের নামের সংখ্যা অগনিত হত।

রাত আড়াইটার সময় যখন জাহাজে ফিরলাম তখন কেউ জেগে নেই। শুধু ব্রিকের কাছে একটি মাত্র লোক দাঁড়িয়ে পাহারা দিচ্ছিল।

হংকং-এ অনেক মাল নামান হ'ল এবং কতক মাল বোকাইও হল। এতে তিনটা দিন কেটে গেল। প্রত্যেক দিনই শহরে যেতার এবং ঘুরে আসতাম। দিনের বেলায় হংকং তত ভাল বলে মনে হ'ল না। তবে কতকগুলি বিষয়ে চীন্দাদের সংগে আমাদের অতি নিকট সম্বন্ধ আছে বলেই মনে হল। যেমন পাল্কীর ব্যবহার। চীনারা ঠিক ঠিক পাল্কী ব্যবহার করে না তবে ঐ ধরনের একটা যান চারজন লোক বয়ে নিয়ে যায়। যে লোকটাকে চারজন লোক বয়ে নিয়ে যায় তাকে দেখলে রোগী বলে মনে হয় না, বরং মনে হয় লোকটা ধনী এবং ভোগী। পৃথিবীর মাঝে ভারতবর্ষে এবং চীন দেশেই ভোগীরা নিজের মানহীন্দ্রত ভুলে গিয়ে নিজের জাতকে খাটো করে নিজেরা বেশ ভোগ করছিল এবং করেছে। পৃথিবীর অন্য কোন জাত এরূপ বর্বরোচ্ছিন্ন ব্যবহার নিজের জাতের লোকের উপর করেনি। পাল্কী প্রথা বর্বরতার বিশেষ একটি দৃষ্টান্ত। চীন দেশেই সব বর্বরতা প্রচলন হয়। কারণ চীনদেশে এই বর্বরতা প্রচলিত হয় লোকরাই যদি অন্যদের জীবনায়।

ভব ঘুরের বিলাত যাত্রা

কোনও এক যুগে কোন ইউরোপীয় লেখক লিখে গেছেন চীন দেশের লোক নৌকায় বাস করে। একথাটা মোটেই সত্য নয়। লোকে নৌকাব সাহায্যে এক স্থান হতে অল্প স্থানে যাওয়া আসা করে মাত্র। তাঁরে গিয়ে বাস করার সুযোগ না পেলে নৌকায় রাত্রে ঘুমিয়ে থাকে। এরূপ নৌকায় ঘুমিয়ে থাকা নদী-বহুল দেশে এবং সমুদ্রতীর-বাসীদের মাঝে প্রায়ই দেখা যায়। আমাদের জাহাজের কাছে এমন অনেক নৌকা আসত যাতে শিশু পযন্ত দেখতে পেয়েছি। শিশুর মায়ের কাছে জিজ্ঞাসা কবেছি এবং জেনেছি তাদের বাড়ি আছে। শিশুদের বাড়িতে দেখাব মত লোক নাই বলেই নৌকাতে সংগে আনতে বাধ্য হয়েছে। অনেকে অনেক কথা অনুসন্ধান না কবেই লিখে ফেলেন এবং সে অপ্রকৃত সংবাদ স্ববির লেখকগণ সংগ্রহ করে জন সমাজে প্রচার করে। অবশ্য চীন দেশে ঠিক সংবাদ সংগ্রহ করাটাও একটু কষ্টকর।

চীনা বা নিদেশী লোকের সঙ্গে বিদেশী ভাষাতেই কথা বলতে ভালবাসে। বিদেশীর কাছে যখন তাদের নিজের ভাষা শুনে পায় তখন তারা সে কথার জবাব না দিয়ে মুখ ফিবিযে বাখে। আমিও সামান্য কয়েকটি চীনা শব্দ জানতাম। ভুলেও আমি তা উচ্চারণ করিনি। একদিন সাম্পানে একটি চীনা শিশুকে দেখতে পাই এবং জাহাজ থেকে নেমে একখানা সামপান ভাড়া করে শহরের দিকে রওয়ানা হই। শহরে যাবার কোন ইচ্ছা ছিল না, তবুও গিয়েছিলাম শুধু সাম্পানের মাঝিকে বেশী পরসাদেবার জন্য। কিনারায় পৌঁছে, কিনারা হতেই কয়েকটি শুকনা ফুল একটি দোকান থেকে কিনে নিয়ে চলে এলাম এবং যে নৌকাতে শিশু দেখেছিলাম সে দিকে সন্ধ্যার চারপাশে ফিরলাম। সাম্পানের নিকটে পৌঁছে আমি একবারো জিজ্ঞাসা করে কেহিনি যে তাদের বাড়ি দর আছে কিনা। যে নৌকাতে শিশু

ভবঘুরের ঝিলাত বাজা

ছিল সেই নৌকা ভাড়া করার দরকার বলে দর করে থাকি। দর করার সময় এমনি ভাবে ভাড়া করতে লাগলাম, যাতে করে জীলোকটি বিরক্ত হয়। জীলোকটি বিরক্ত হয়ে বলল এটা ঘর নয়, এটা সামপান আমি তৎক্ষণাৎ বললাম তোমার কি ঘর আছে, যে ঘরের কথা চিন্তা করতে পার? যাদের ঘর আছে তারাই সংবাদ রাখে। তোমরা জন্মেছ সমুদ্রে, মরবেও সমুদ্রে।

জীলোকটি আর ঠিক থাকতে পারল না। সে প্রথমেই আমার চৌদ্ধ-পুরুষকে উদ্ধার করল তারপর বলল “আমার বাড়ি-ঘর সবই আছে।” জীলোকটি যখন বলেছিল তার বাড়ি-ঘর সবই আছে তখন তার চোখ দিয়ে যেন আগুন বের হচ্ছিল। আমি আর সেখানে দাঁড়িয়ে থাকি নি।

চীন-দেশে গরীবদের বড়ই দুর্দশা। জীলোকদের প্রকৃতি ভিন্ন রকমের। যারা জী-চরিত্র নিয়ে বই লেখেন তাঁরা এদিকে একটু মন দেবেন। আমি এখানে নীরব থাকব। চীনা জীলোক নানা কারণে নিজের ঘর থেকে অনেক দূরে থাকতে ভালবাসে। অত্যাচারী চীনা জমিদারের অত্যাচার চীনারা সর্বরকমে সহ করতে প্রস্তুত থাকে কিন্তু তাদের জীলোকের প্রতি যখন জমিদারের দৃষ্টি পড়ে তখনই তারা বন জংগলে পালায়, নদী কাছে থাকলে সামপানে আশ্রয় নেয়। বিদেশী পর্যটক তজ্জটুকু সংবাদ নেবার দরকার মনে করেন না। যা মনে আসে তাই লিখে স্থগী হন। চীনাদের হয়ে প্রতিবাদ করারও কেউ নাই। যারা প্রতিবাদ করার শৌক তারাই অত্যাচারী। ভবিষ্যতে কিংবা চীনের নদীতে অথবা সাগরে বিশ্বের কোথাও কেউ এসে সামপানে থাকবে না। চীনারা সামাজিক উন্নতি বেশ আড়ালিভাঙি করে কেলছে।

ভবধুরের বিলাত বাত্রা

আমাদের জাহাজের মাল নামিয়ে ফের মাল বোকাই হ'ল। এবার আমরা বাব সাংহাই। সাংহাই দেখতে পাব ভেবে মনটা উৎফুল্ল হয়ে উঠলো। আমি জাহাজের নাবিকদের কাছে সাংহাইএর কথা জিজ্ঞাসা করতে লাগলাম। সাংহাইএর কথা শুনে কেউ সাড়াও দিল না যদিও বা কেউ কিছু বলল তা-ও মামুলী কথা। সমুদ্রে যারা বেশী দিন কাজ করে তাদের অন্তর শুকিয়ে যায়। তাদের বাসনার তৃপ্তি হয় না। তারা হয় একেবারে এক নম্বর লোভী। লোভী হলে কি হয়, লোভের ত' তৃপ্তি হয় না। তাদের বাসনা শুধু বেড়েই যায়। যাদের বাসনা বাড়ে তারা কথা খুব কম বলে।

জাহাজ ছাড়ল। আমরা আবার বাহির সমুদ্রে আসলাম। এবার প্রশান্ত মহাসাগরের ঢেউ আমাদের জাহাজকে কাঁপিয়ে তুলল। জাহাজখানা তৃণের মত ভেসে চলল। দু-দিনের মধ্যে তিনবার বিপদের ঘণ্টা বেজে উঠলো। বিপদ ঘটল না। আমরা বেঁচে গেলাম। ইচ্ছা ছিল কি করে বিপদ আসে তাই বলি, কিন্তু আমার তা বলায় ক্ষমতা নাই। তৃতীয় দিন আকাশ পরিষ্কার হল। সমুদ্রতীর দেখা যেতে লাগল। নানা রকমের পাখী আকাশে উড়ে বেড়াতে লাগল। আমার কাছে পথের সূখ বেশ ভালই লাগল।

অষ্টম দিন সকাল বেলা আমাদের জাহাজ ইয়াংসী নদীর মোহানায় আসল। ইয়াংসী নদীর মোহানা আর গংগা নদীর মোহানা একই রকমের। তবে গংগার মোহানায় জাহাজ বাওয়া-আসা অতি কম আর ইয়াংসীর মোহানায় জাহাজের বাওয়া-আসা এত বেশী যে পূর্বদিকে সাংহাই-এর মত দ্বিতীয় বন্দর আর একটিও নাই। যখন কোন বন্দর জাহাজ পৌঁছায় তখন কত লোক কত বাসনা মনে পোষণ করে তার সংখ্যা নাই। প্রত্যেকটি বাসনার সিক্তে রয়েছে

ভবঘুরের বিলাত বাজা

মুখ। অনেকে আত্মীয় দেখবে মনে করে বন্দরে পৌঁছে। যখন আত্মীয়ের দর্শন তারা পায় না তখন তাদের মন ভেংগে যায়। বন্দরে আসা অনর্থক ভাবে। সাংহাই বন্দরে কত লোক কত বাসনা নিয়ে আসছে কে জানে? কিন্তু কজন্যর মনের বাসনা পূরণ হবে তাই হল ভাবার কথা।

জাহাজে পাইলট উঠেছিল। আমি ভাবছিলাম পাইলট সোজা ভাবেই জাহাজের গতি বেখে চালিয়ে যাবে। কিন্তু তা করল না। আঁকিয়ে ঝাঁকিয়ে আমাদের ছোট জাহাজটাকে চালাতে লাগল। নদী গভীর না থাকার জন্তই সেরূপ করতে বাধ্য হয়েছিল। আমাদের জাহাজ ক্রমেই আগিয়ে গিয়ে সাংহাই নদীতে পড়ল। এবার জাহাজের ছড়াছড়ি। নদীর জল প্রবল বেগে ধেয়ে চলেছে। জাহাজ বেশ সোজা ভাবেই চলতে লাগল। মালবাহী জাহাজগুলি একটু দূরেই থাকে। সেজন্ত সাংহাই নদীতে প্রবেশ করেই নিকটস্থ একটি ডকে আমাদের জাহাজকে ভেড়ানো হল। ত্রীজ হতে এবং নীচ হতেও সিঁড়ি ফেলে দেবার বন্দোবস্ত করা হচ্ছিল। চীনা কুলিদের বিলম্ব সত্ত্বেও হচ্ছিল না, এমন কি বারা কিছু বিক্রি করতে তাঁরে দাঁড়িয়েছিল তারাও কতক্ৰমে জাহাজে এসে উঠবে সেজন্ত ব্যস্ততা প্রকাশ করছিল। সিঁড়ি ফেলা হয়ে গেলে পংগপালের মত কতকগুলি লোক জাহাজে উঠলো। অফিসারগণ, বয়, খালানী কেউ কেউ ওয়ালাদের কাছ হতে কিছুই কিনল না। কেউওয়ালারা কুলি মনে যখন কিরে বাজছিল তখন আমি একটি লোককে জিজ্ঞাস্য করলাম “কি নিয়ে এসেছ?” লোকটি দাঁত বের করে হাসল, তারপর কুলি তার কাছে নানারূপ ছবি আছে। তার কাছে যে লোকসমূহ ছিল তা প্রকাশ্য স্থানে দেখাবার উপায় নাই। বুকেতে পরিচালনা

ভবঘুরের বিলাস বাজা

ছবিগুলি কি হতে পারে। তারপর শুধু ছবি নয়, সে ধরনের অনেক কিছুই আমাকে দেখাতে লাগল। প্রত্যেকটি আমি পরিত্যাগ করে ফেরিওয়ালাকে বললাম, বয় এবং পাঠকদের মাঝে গৃহস্থ-ঘরের ছেলেও আছে। সাংহাইএ এমন কিছু কি নাই বা দেখে বিস্ময় আনন্দ পাওয়া যায়? ফেরিওয়ালার ধারণাও করতে পারল না বিস্ময় আনন্দ কাকে বলে। আমি তাকে আর না খাঁটিয়ে বিদায় দেবার পূর্বে ভারতীয় ছোট একটি সিকি বকশিস দিলাম। সে সিকিটি পেয়ে বার বার আমাকে ধন্যবাদ দিতে লাগল। স্নেহের বিষয় পুনরায় সে তার প্রস্তাবিত বিষয়গুলির পুনরাবৃত্তি করল না।

আজ হতে নামবাব পূর্বে প্রত্যেকটি কেবিন বন্ধ করা হয়েছে কি-না তা' পরীক্ষা করে এলাম। যে পথ ধরে আমি চলছিলাম তার দুদিকের ঘরগুলি কোনটি এক তলা, কোনটি দোতলা। পথটা পিচ্ছিল এবং কর্দমাক্ত। সারি দিখে রিকশা চলাকেরা করছে। দু'এক খানা ট্যাক্সি বাজী নিয়ে তাড়াতাড়ি চলেছে। ফুটপাথে নানা রকমের লোক নানা রকম কাপড় পরে আপন মনে আপন গন্তব্যস্থলে চলেছে। দেওয়ালে ঠেস দিয়ে শিশু, বৃদ্ধ এমন কি সুবকও দাঁড়িয়ে আছে। তারা কেউ "আমাকে কিছু দাও" বলল না, এমন কি হাতও পাতল না। তবে তারা ভিকার উপরই নির্ভর করে তা বেশ বোঝা যায়। শিশুরা কাজ করতে পারে না, বৃদ্ধ অকেজো। এক সুবকের কর্মশক্তি ছিল কিন্তু অনেক দিনের খাজাতাবে তারাও অকেজো হয়ে পড়েছে। প্রত্যেকটি লোকের প্রতি বিশেষ করে লক্ষ্য করে দেখলাম এরা যেন হিতাহিত জ্ঞান হারিয়ে বসেছে। এরা পণ্ডিত, ব্রাহ্ম, শঙ্কর বা পেনে বাব্বারের অবেষণ কল্পে এদের সে ভিত্তিও ভেঙে পড়েছে। এদের এমন ছিল যেন তা কিছু করার

ভবঘুরের বিলাত বাজা

করতে সাহস হ'ল না, কি জানি কি চেয়ে বসে। এই জেপীর লোক অনেক ডাইনে এবং বাঁয়ে বেধে চাপাই এলাকা পেরিয়ে আমি ইন্টার-স্টাসনেল এলাকায পৌঁছলাম। এখানেও পথের দু'পাশে সেরকম লোক দেখলাম বটে তবে অল্পপাতে তাদের সংখ্যা খুবই কম।

ইন্টার স্টাসনেল এলাকায় নানকিন রোড প্রসিদ্ধ স্থান। এখানে বিদেশীরা নানারূপ দৃশ্য দেখতে আসে। আমি তাই দেখতে এসেছি। আমারও পা এগিয়ে চলেছে। আমিও দু'দিকে দৃশ্যাবলী দেখে চলেছি। কিন্তু আমি বেন কিছুই দেখছি না বলে মনে হচ্ছিল। পথটির দু'পাশে নানা রকমের বিল্ডিং। নানকিন রোডের সবচেয়ে উচু বিল্ডিং বোধ হয় পনেরো তলা হবে। তবে কলকাতার মত পথের পাশেই কোথাও বস্তি নাই, এমন কি চীনা টাউনেও এক থানা বস্তি দেখতে পাইনি। বড় বড় বাড়িতে নানা রকমের হোটেল, কোনটাতে খাবারের দোকান আর কোনটাতে দরকারী বস্তু এবং অন্তান্ত জিনিষ স্তরে স্তরে সাজানো। অনেকগুলি দোকানের দরজার কাছে সাজানো জিনিষও দেখলাম কিন্তু কোথাও আমার মন বেন ঝাপ খেতে চাইল না। শেষটায় একটা রেষ্টুরায় গিয়ে উঠলাম। একটি চেয়ারে বসে মাত্র বয়রা দৌড়ে এসে আমি কি চাইব বার বার জিজ্ঞাসা করতে লাগল। মামুলী খাবার আনতে আদেশ দিয়ে অন্তান্ত আগন্তুকরা কি রকম এবং কোন দেশের কোন কোন জাতের লোক দেখতে লাগলাম। পৃথিবীর প্রায় সব জাতের লোকই সেখানে ছিল। কেউবা আনমনে তাকিয়ে আছে, কেউবা মনোমগ্ন হয়ে আছে আর কেউবা সেন-দিনের সংবাদ নিয়ে বেশ খীয়ে খীয়ে কথা বলছে। এখানে সদ্যই স্ত্রী। তবু মনে হ'ল এখানে স্বামী-স্ত্রীর আনন্দের প্রত্যয়করই পকেটে কিছু আছে। ম্যনিফেস্ট খাবার বা

ভবঘুরের বিলাসিতা

ভদ্রলোক হওয়া যায় না। পথের পাশে যে সকল নরপত্তকে দেখে এলাম তারা মানুষ, কিন্তু তারা জড়-পদার্থ হয়ে গেছে। কেন তারা প্রত্যেকেই জড়-ভরত হ'ল সে কথার উত্তরে এদের অর্থাভাবেই একমাত্র কারণ সে কথা সকলেই বলবে। অতএব অর্থই হল ভদ্র এবং অভদ্র হবার মাপকাঠি। একদিন এমনও ছিল যে, দ্বারা রাজা এবং মহারাজা তাদের ঘরেই টাকা পয়সা থাকত। এখন টাকা-পয়সার সীমা বেড়েছে সেইজন্য এই জড়ভরতদের পথের পাশে দাঁড়িয়ে থাকতে দেখা যায়।

নানকিন রোড হতে ফিরে আসবার পথে একটা কদম্ব দৃশ্য দেখে দাঁড়াতে বাধ্য হলাম এবং তথাকথিত ভদ্রতার সীমা লংঘন করে আবোল ভাবোল বকতে লাগলাম। জানি না' কবে রুটি হয়েছিল কি বরক পড়েছিল। পথে কিন্তু কাদার মতই কি দেখতে পাচ্ছিলাম। কাদার পাশেই একটা লোক মাটিতে বসে তার কামিজ হ'তে উকুন বের করে তাই খাচ্ছিল। সর্বপ্রথম লোকটাকে জিজ্ঞাসা করলাম এমন করছিস কেন? সে আমার কথার জবাব দিল না। তারপর পথচারীদের জিজ্ঞাসা করতে লাগলাম-একে কি কেউ সাহায্য করছে পারে না। এক্ষণ দৃষ্ট রাজপথে কি দেখানো উচিত? এতে কি ব্যর্থ সত্যতার অবমাননা হয় না। আমার কথার কেউ জবাব দিল না। অনেকে হয়ত ভেবেছিল আমিও এই নরপত্তটার মতই কিছু হব। শেখটার আর লজ্জা না করতে পেরে নরপত্তটাকে উঠলাম এবং আমার সংকেতের দ্বারা বললাম। কিন্তু তার উঠবার ক্ষমতা ছিল না। উপারান্তর না দেখে লোকটার পাশে দুটি টাকা রেখে জাহাজে চলে এলাম। সাংহাই দেশের ভদ্র আর শহুরে বাই মি। হকারে প্রত্যহ দৈনিক দুখানার জাহাজে দিয়ে যেত তাই মন দিয়ে পড়তাম আর লজ্জা করতাম। সাংহাই-এ দেখার মত আমার কাছে কিছুই ছিল না।

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

সাতটি দিন আমাকে জাহাজে কাটাতে হয়েছিল। শরীর বাতাস যেন আমার ভাল লাগছিল না, শরীর ক্রমেই দুর্বলবোধ হচ্ছিল। কখন জাহাজ বন্দর হতে বিদায় নেবে তাই বাব বার ভাবছিলাম। অষ্টম দিন সকাল বেলা জাহাজ বন্দর হতে নোঙর উঠাল, আমিও হাঁপ ছেড়ে বাঁচলাম।

এবার আমবা জাপান যাব।

বেলা তিনটার সময় আবার আমবা চীন সাগরে এসাম অফিসারদের খাবার দিলে তাদেব কেবিন ভাল করে পরিষ্কার করলাম। পাইখানাগুলি পরিষ্কার আছে কি না তা ভাল করে দেখলাম তারপর ডেকে গিয়ে আমারই রক্ষিত একখানা ইজি চেয়ারবে বসে একবাব আকাশের দিকে আর অল্পবার চারিদিকের সাগরের দিকে দেখতে লাগলাম। বয়, পাচক অথবা খালাসী এমন করে বসে থাকতে ভাল বাসত না। তারা কাজ করার পরই নিজেদের কেবিনে বসে কে কি করল এবং পরবর্তী বন্দরে গিয়ে কি করবে তাই নিয়ে কথা বলে। এদের কথার রকম দেখে আমি হুঃখিত হতাম এবং যাতে এদের উন্নতি হয় তারই চেষ্টা করতাম। এরা কিন্তু আমার কথা শুনত না। আমি ছিলাম মুসলমান। নতুন মুসলমানের কথা পুরাতন মুসলমানরা শুনতে চায় না। এদের আমার প্রতি অবহেলা দেখে আমি মনে মনে ইরাস্তান, মুখে কিছুই বলতাম না।

পরের দিন থেকে শুধু ঘোলাটে সমুদ্র আর নীল আকাশ। ঘোলাটে জল ক্রমেই নীল জলে পরিণত হতে লাগল। নীল জলে নানান রঙের গভীর নর বসেই ঘোলা জলে এবং নীল জলে নবীন মিলতে আরম্ভ করে এবং যাক প্রতিঘাতে চক্ৰবর্তী, ঘুরে নীতির নিকে ঘুরে নীতির নিকে

ভবঘুরের বিলাত বাজা

বার তখন দেখতে বেশ আরাম লাগে। আমি এ সবই বলে বেকঁতাম আর ভাবতাম এবার জাপানটা একটু দেখতে পারলেই ভাল হবে। চার পাঁচ দিন এরূপ ছোট-বাটো দৃশ্য দেখেই কাটিয়ে দিলাম তারপর মনে হল সাগর ঘন ক্রমেই গভীর হচ্ছে। সমুদ্র তীরে যে সকল পাখী বাস করে তাদের গমনাগমন লোপ হয়ে যাচ্ছে। কুচিং দু একখানা জাপানগামী অথবা জাপান হতে অন্তর্জ কোথাও যাচ্ছে এমনই ধরণের জাহাজের সংগে দেখা হতে লাগল। এরূপ ভাবে আরও চার পাঁচ দিন কেটে গেল। তারপর প্রায়ই জাপানী মাছ ধরার মোটর বোটগুলির সংগে দেখা হতে লাগল। মোটর বোটগুলির জেলেদের যেন জীবন নাই। তারাও আমাদের দেশের বকের মত মাছের দিকেই তাকিয়ে রয়েছিল। তাদের পাশ দিয়ে একটা জাহাজ চলে যাচ্ছে লে দিকে তাদের জ্বকপই নাই। আমাদের জাহাজ একখানা জাপানী জেলে-বোটের কাছ দিয়ে যাচ্ছিল। কয়েকজন লোক তাতে ছিল এমন কি একটি যুবতীও মাথায় লাল শালু কাপড় বেঁধে কি এক প্রান্তির আশায় জলের দিকে তাকিয়ে ছিল। আমি সেই যুবতীকে পণ্টনী কায়দায় নমস্কার জানালাম। যুবতী আমার দিকে তাকালও না। এতে আমি হুঃখিত হলাম না। জুওরা আর পাওরা নিয়ে সংসার। যুবতী মাছের দিকে চেয়ে রয়েছিল। আমার রূপও ছিল না, দেবার মত টাকাও ছিল না। যুবতী আমার দিকে চাইবে কেন? তবে যুবতী, হুন্দরী, যুবকগুলি হুপুন্দর, আর যে সকল প্রৌঢ় বসে রয়েছিল তাদের মনের মোটা হাড়ের উপর মাংসের অভাবে, তারা যে খাট ব্রাউন সোংগোলিয়ান তাই বোঝা যাচ্ছিল। ব্রাউন সোংগোলিয়ানদের দেখে হুন্দর দেখায়। যেই তাদের প্রৌঢ় এল অরনি বেন ডায়েন।

ভবঘুরের বিলাত খাতা

দিনটি দেখতে দেখতেই কেটে গেল। দিনে বয়রা জাপানের খেঁইসা বালিকা, জাপানের বারবনিভালয় এ সব কথা নিয়েই বেশ আলোচনা করতে লাগল। আমি তাদের কথা কান দিয়ে শুনতে লাগলাম, এবং ভাবতে লাগলাম হয়ত বয়রা জাপানের এর বেশী কিছুই দেখে না, হয়ত আমি এর বেশীও কিছু দেখব।

সন্ধ্যা হয়ে গেছে। উত্তর দিক হ'তে ঠাণ্ডা বাতাস বইতে আরম্ভ করেছে। আমাদের জাহাজ মন্থর গতিতে চলেছে। পাইলটের জন্ত সিঁড়ি নামিয়ে দেওয়া হয়েছে। পাইলট একখানা বড় স্টিম বোট নিয়ে প্রবল গতিতে আমাদের জাহাজের দিকে আসছে। অদূরে কতকগুলি জাপানী জেলে মোটর-লঞ্চার সাহায্যে মাছ ধরছে। আমাদের জাহাজ যেন তাদের জালের উপর না গিয়ে পড়ে সে জন্ত জেলেরা বাতির সাহায্যে সিগ্‌নেল দিচ্ছে। বাতিগুলি লাল। দূর থেকে হাপরের চোখের মতই দেখাচ্ছে। পাইলট জাহাজে এসে উঠল। জাহাজের গতির পরিবর্তন হল, জাহাজ বন্দরের ভিতরে প্রবেশ করতে লাগল। বন্দরের নাম সিমোনোসকী। জাহাজ ডকে ভিড়ল না। দূরে নোঙর ফেলল। কতকগুলি জাপানী ম্যনি-চেন্‌জার এসে জাহাজে উঠল। তারা প্রত্যেকে জাপানী ম্যনি বাচাই করল। প্রত্যেকেই জাপানী টাকা কিনল। জাপানী টাকার নাম হচ্ছে ইয়েন্। আর পরস্পর নাম হল কেন। আমি পাঁচটি মাত্র ইয়েন্ কিনলাম। এতে জাপানী কৌকটি আমার দিকে চেয়ে একটু হাসল। তারপর বলল—এতে শু গ্রীণ-হাউস দেখা হবে না, আরও ইয়েন্ কিনুন। জাপানীকে বললাম আমি গ্রীণ-হাউসে যাবনা বলেই কম ইয়েন্ কিনেছি। বয়রের কাছে গ্রীণ-হাউসের কথা শুনেছিলাম। এসব কথা পাঠককে উপহার না দেওয়া ভাল।

অবস্থার বিলাস বাজা

অকস্মিক একখানা মোটর বোটে বোকাই হয়ে শহরে চলে গেল।
পরের ট্রিপে কয়েকজন বয় এবং খালসীও তীরে গেল। আহি
জাহাজেই রইলাম। খাবার খেয়ে নিরবিবলিতে ডকের উপর বসে
সিমনোসেকীর দৃশ্য দেখতে লাগলাম। অদূরে কে বসে বাশের বাঁশী
বাজিয়ে জাপানী গান গাইছিল। জাপানী গান শুনতে মধুর নয়, তবে
তাদের বাঁশী বাজানোটা আমাদের দেশের চেয়েও ভাল লাগল। আমি
সেই বাঁশী শুনেই কেবিনে এসে শুয়েছিলাম। বেশ ঘুম হ'ল।

পরের দিন ঘুম থেকে উঠে ফের ডেকে গিয়ে সিমনোসেকীর আসল
রূপ দেখলাম। পাহাড়ের পায়ে ক্রমেই কাঠের ঘরগুলি ঢেউ খেল
আকাশের দিকে ঠেলে উঠেছে। ছোট ছোট অলিগলি পথগুলি
ঘোড়ে এসে যেন ডকের সংগে মিলেছে। হু একখানা মোটরকার
দেখতে পেয়ে ভাবলাম, জাপান শুধু খেলনা বাসাতেই শিখেছে—এখন ও
জাপানকে ফোর্ডের উপরই নির্ভর করতে হয়। তীরে গিয়েও দেখলাম
কোর্ড কোম্পানীর মোটরগুলিই চলা করা করছে। সমুদ্র তীর হতে
যে সকল স্বল্প-দীর্ঘ মোটা পথগুলি শহরের দিকে চলেছে তার হু পাশের
নানা রকমের চায়ের দোকান, কাঁচের দোকান, খাবারের দোকান
রয়েছে। এক দিকে এক পাশে একটি রিক্সারও আড্ডা। রিক্সা
গুলি দেখলেই মনে হয় চীনের কথা কিন্তু লোকগুলিকে দেখলে সেরূপ
কিছুই মনে হয় না। এদের পৌষাকও একটু আশ্চর্য ধরণের। তাদের
পাদে যে ধরণের জুতা দেখলাম তা পৃথিবীর আর কোন্‌ ব্যবহার করে না
শুধু জাপানেই দেখা যায়। রিক্সার বসার আমার দরকার ছিল না
তবুও যখন একটা রিক্সা-পুলার আমাকে ডাকল, আমি তার ডাক
অবহেলা না করে তারই কাছে গেলাম, সে আমাকে জিজ্ঞাসা করল.....
.....তাই নাকি ?

তবঘুরের বিলাত যাত্রা

না।

তবে যাবে কোথায় ?

শহর দেখতে।

রিকশায় বসবে ?

না।

আমি আব তার কাছে দাঁড়িলাম না। আমার পোষাক আর আমার কাজের প্রতি বেশ ঘৃণা হ'ল। বেখানেই যাচ্ছি সকলেই আমাকে শুধু বদ-কথা জানাবার জন্যই চেষ্টা করছে। বয়, খালসী আঙুনগুয়ালা, মামুলী অকিসার এরা যেন ভাল কথা চিন্তাই করতে পারে না। এরা যেন শহরে পৌঁছা যাত্রাই মদের দোকান কোথায় আছে তা আর চায় কামিনী। পথ দিয়ে যখন মাথা নিচু করে চলছিলাম তখন ভাবছিলাম হয়ত যারা সর্বপ্রথম আমাদের কাজ করেছে তারা এসব বিষয় নিয়েই থাকত বেশী এবং সেজন্তাই সমগ্রীর লোক দেখলেই সাধারণ লোক ভাবে। এরা শুধু দ্রুতিত আহোক চায়, পারত তাদের ইঙ্গিত জিনিষ দেখিয়ে নেও নতুবা এদের সংপ পরিচয় কর। নাবিক জীবনটার প্রতি আমার বেশ ঘৃণা হ'ল। সিননোসেকীতে আসার পর যারাই আমার সংপে কথা বলল তারাি আমাকে কুহানের প্রবোধই দিতে লাগল। জাহাজে যে সকল লোক কাজ করে তারা বেশ ক্ষতিসা করতে পারেন না।

পরিষ্কার গায়ের শহর সাধারণতই পরিষ্কার থাকে, 'নেকক এ শহরখানও বেশ পরিষ্কার। ছোট গলিপথগুলিতেও যতটুকু শহর ততটুকুতে গিচ দেওয়া হয়েছে, তার পরই নির্দিষ্ট দেওয়া গথ। শহর শহরের ভেতরে 'পেলাবু' নাম। যতটুকু দেখার উপযুক্ত তাই দেখে ফেরে।

ভবঘুরের বিলাত বাত্মা

এলাম। আমার মনে শুধু একই কথা আঘাত করতে লাগল, কেন পৃথিবীর লোক নাবিক শ্রেণীকে এত ঘৃণা করে?

বেলা দশটার জাহাজ মোজী বলে একটি ছোট শহরে একটু দাঁড়াল এবং কতকটা কয়লা উঠাল। জাহাজের জাহাজে বারা কয়লা উঠিয়ে দিল তারা ছিল জীলোক মজুর। জীলোক মজুর সাধারণতঃ ডকে দেখা যায় না, তাই জীলোক মজুর কি করে শরীর খাটিয়ে ডকে কাজ করে তাই লক্ষ্য করতে লাগলাম। আচার এবং নিষ্ঠা বলে যদি কিছু থাকে তবে তার চান্দ্র অতুল্য হয় জীলোকদের মাঝে। এক একটি খুড়ি কয়লা ডক হতে উঠিয়ে একটি নারী অথ নারীর হাতে দিচ্ছিল আর সেই কয়লা আমাদের জাহাজের বাংকে পৌঁছে বাচ্ছিল। একটি কয়লার টুকরাও মাটিতে পড়ছিল না। পুরুষ লোক যদি এই কাজটি করত তবে অনেক কয়লা তারা ইতস্তত নিক্ষেপ করত এটা নিশ্চয় কথা। জীলোকের কয়লা উঠানো ছাড়া মোজীতে আর কিছুই দেখতে পেলাম না, জাহাজ ছেড়ে দিল এবং বেশ মন্থর গতিতে চলে তৃতীয় দিন কোবিতে এলে উপস্থিত হল। এবার আমরা তিন দিন ছুটি পাব। ভাবলাম নাবিক শুধু অপকর্মই করে। কারো কাছে কোন ভাল কথা জিজ্ঞাসা করলেও উন্টা বুকে এবং খারাপ পথই দেখিয়ে দেয়। নাবিক বেশে বতরুণ থাকব ততরুণ আমার দিকে কেউ স্নদৃষ্টিতে চাইবে না। এখন থেকে বোবার মত পথে হাঁটব এবং শুধু দেখতেই চেষ্টা করব। এর বেশী আশা করার কিছুই থাকবে না।

কোবিতে কতগুলি লোক রিকসা টানে। এদের হাব-ভাব এবং ভাষা-চলন দেখে সাধারণ লোক বলে মনে হল না। তারা বিশেষ লোক এবং ছন্দেবন্দে থাকে তাদের কাজে নিযুক্ত করতে ইচ্ছা

ডবঘুরের বিলাত বাজা

হয়। তাই একটি রিকসা ভাড়া করতে গেলাম। রিকসা-পুলার আমাকে দেখেই বলে বসল “এখনও সময় হয়নি। এবে মাত্র দশটা বেজেছে, বারবণিতারা এখনও শুয়ে আছে।” আমি রিকসা-পুলারকে বললাম “আমাকে একটা খাবারের দোকানে নিয়ে চল খাবার বোধ হয় এখন পাওয়া যাবে?” “সহস্র ধন্যবাদ মহাশয়, চলুন খাবারের দোকানে নিয়ে যাচ্ছি।” রিকসা-পুলাররা সাধারণত ভ্রমলোকের সংগে কোনরূপ দরদস্তুর করে না। কিন্তু আমার শরীরে জাহাজী পোষাক থাকার জন্যই রিকসা জানিয়ে দিল, খাবারের দোকানে খাবার ভাড়া দুই ইয়েন লাগবে। আমি তাতেই রাজি হলাম। চীনা রিকসাতে দুজনও বসা যায়। জাপানী রিকসাতে একজনের বেশী বসতে পারা যায় না। রিকসার সিটের পিছনে ইংলিশে তাই লেখা ছিল। পথ দিয়ে খাবার বেলা এই বিজ্ঞাপনটুকু আমার দৃষ্টিপথে এসেছিল। পথের দুদিকেও চেয়ে দেখছিলাম। শুধু কাঠের ঘর সারি দিয়ে দাঁড়িয়ে আছে। লোকে বলে জাপানে পিস-বোর্ডেরও ঘর আছে, আমি কিন্তু পিসবোর্ডের একখানটা ঘরও দেখতে পেলাম না। দেখতে দেখতে সময় চলে যাচ্ছিল। আমরা একটি জাপানী খাবারের দোকানের সামনে এলাম। খাবার ঘরে পৌঁছে দেখি ইউরোপীয় খাদ্য জাপানীরা বলে খাচ্ছে। আমি হলাম জাহাজের বয়। ইউরোপীয় খাদ্য রোজই আমি খাই। জাপানী খাবার চেখে দেখতে এসে এলাম ইউরোপীয় খাদ্যের রেস্টুরান্ট। রিকসা হতে নেমে জাপানী রিকসা-পুলারকে তার পাওনা দুই ইয়েন দিয়ে বিদায় করেছিলাম। কথা বলার আর লোক পাড় কিনা তাই ভাবছিলাম, এমনি সময় হোটেলের একটি ঘর এসে আমাকে বলল “মাননীয় মহাশয়, আপনাকে কোন মতে কি সাহায্য করতে পারি।”

তবঘুরের বিলাত যাত্রা

আমি বললাম “আমার আন্তরিক ধন্যবাদ জানবেন, আমি এসেছিলাম জাপানী খাবার খেতে; রিকসা চালক আমাকে পৌঁছিয়েছে আপনাদের এখানে, আমি একটি জাপানী খাবারের দোকানে যেতে চাই। দয়া করে যদি একটি জাপানী খাবারের দোকান দেখিয়ে দেন তবে বড়ই ব্যক্তিগত হবে।” জাপানী বয় আমাকে পাশেরই একটি দোকানে নিয়ে গিয়ে দোকানের মালিককে জাপানী ভাষায় কি বলে দিল তারপর আমার দিকে চেয়ে বলল, “এই সম্মানিত ভ্রমলোক আপনার কাছে জাপানী খাদ্য বিক্রয় করবেন তার বন্দোবস্ত আমি করেছি, এখন আমি বাই, বিদায় সুসম্মানিত ভ্রম মহাশয়।”

লম্বা একটা কাঠের ঘর। কাঠের মেজেটা এতই পরিষ্কার এবং মসৃণ যে পায়ে মোজা থাকার জন্যই পিছলিয়ে পড়িনি। বাইরে ছুটা খুলে ঘরের ভেতর গিয়ে মেজের উপরই আসন করে বসলাম। কি খাওয়া হবে জানতে পারলাম না, ঘরটার আশে পাশে প্রবন্ধ তালু করে তাকিয়ে দেখলাম। ঘর খানা বেশ পরিষ্কার। ঘরের এক কোণে দুইজন জাপানী থাকছিল তাদের পাশে বসে একজন মহিলা কি ভেঁকে উঠতদের পাতে দিচ্ছিলেন এবং তারা দুটি কাটির সাহায্যে তাই খুঁবে দিচ্ছিল। কতক্ষণ পর অল্প আর একজন মহিলা আমাদের কাছে কতকগুলি খাদ্য এনে রাখলেন এবং ততক্ষণে চলে গেলেন। কতক্ষণ পর সেই মহিলাই পুনরায় একটা উত্তর এবং কতকগুলি চালের গুঁড়ি নিয়ে আমার কাছে বসলেন এবং আমাকে বাঁটা হুঁয়ে “প্রণাম” করলেন। তারপর আমার দিকে চেয়ে বেশ হাসি মুখে খাবারের থালাটা এক খানা জলচৌকির উপর রেখে দিলেন যেতে ইংগিত করলেন। বড় থালাতে কোরাবান্দা, সুদা

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

সিদ্ধ, লাউপাতা সিদ্ধ, ছোট ছোট মাছ ভাজা এবং এক পাশে ভাতও ছিল। জাপানী প্রথায় একটা বড় কাপে কিছুটা ভাত নিয়ে তাই মূল্যসিদ্ধ দিয়ে কিছুটা খেলান। তারপর মাছভাজা হাত দিয়ে উঠাতে যাচ্ছি এমন সময় জ্রীলোকটি ছি, ছি, বলে অশ্রুট চাঁক করে উঠলো। আমি কিন্তু ছোট মাছ-ভাজাগুলিকে দু'খানা কাঠির সাহায্যে উঠিয়ে মুখে দিতে পারছিলাম না। অবশেষে জাপানী জ্রীলোকটি দুটি ছোট মাছ আমার মুখে দিয়ে দিল। মাছভাজা অথবা মূল্য সিদ্ধতে নুন না থাকায় জাপানী খাদ্য আমার কাছে অখাদ্যে পরিণত হয়েছিল। আমি আর খেলান না। ইংগিতে চালের গুঁড়ি পাক করতে বললাম। জ্রীলোকটি গুঁড়িতে জল ঢেলে দিয়ে দু'খানা কন্ডুর সাহায্যে একটু নাড়ল তারপর তাই একখানা মাটির প্লেটে ঢেলে দিয়ে আগুনের উপর রেখে দিল। কতক্ষণ পর তাই একখানা পিঠার পরিণত হল। সেরূপ পিঠা দেশেও খেয়েছি। তবে সেরূপ পিঠার সংগে যে কোন রকমের একটু মিষ্টির সংযোগ না হলে অখাদ্যই হয়ে যায়। চিনি অথবা গুড়কে কি বলে জানতাম না বলেই তাঁ'আর চাওয়া হল না, সামান্য একটু পিঠা খেয়েই উঠতে বাধ্য হলাম। এই সামান্য খাবারের দাম ব-ইচ্ছার ছুটি ইয়েন দিয়েছিলাম। আমেকেই হরত জিজ্ঞাসা করবেন কিছু না খেয়েই দু-ইয়েন মানে আড়াই টাকা দিতে হ'ল, সে কেমন কথা! এসব কথার উত্তরে বলছি "মিষ্টি হালিসিও একটা প্যাক আছে।" আমি মিষ্টি হালির দাম দিয়ে হাঁপ ছেড়ে পকেট খেঁচ হয়ে পড়লাম। প্রতিজ্ঞা করলাম আর কখনও জাপানী খাদ্য খেতে যাব না।

কথা বলে সবুহ বিপদে পড়তে হয়েছিল সেজন্য আর কখনো কখনো না টিক করলাম। এবার শুধু হাটব আর দেখব কোথায় কি হয়েছে।

ভবঘুরের বিলাত বাজা

বেলা হয়েছে, দলে দলে লোক সমুদ্রে স্থান করার অস্ত্র রওনা হয়েছে। আমি তাদের পিছন না নিয়ে যে দিকে কেউ যায়না সে দিকেই যেতে লাগলাম। যে পথটাতে চলছিলাম তাতে লোক কমই চলছিল। তোমরা হয়ত ভাববে এবার শুরু হল এডভেঞ্চার। এডভেঞ্চার আরম্ভ হ'ল না। আমি এসে পড়ছিলাম একটি বাদর নাচের ঘরে। অনেকগুলি লোক সে ঘরে বসে বাদর নাচ দেখছিল। আমিও পন্চাশ সেট্ দিয়ে একখানা টিকিট কিনলাম। আমাদের বেশ ভাল সিটে বসতে দেওয়া হল, কারণ পন্চাশ সেট্ হল সবচেয়ে দামী সিট।

বাদর নাচ শেষ হতে আধ ঘণ্টার বেশী ছিল না। তবুও আধ ঘণ্টার মাঝে বা দেখলাম তাতেই জাপানীদের বাজাদুরী আছে বলেই মনে হয়। প্রত্যেকটা বাদর নানারূপ আদেশ মত কাজ করে বাচ্ছিল। আমাদের দেশের বাবা বাদর নাচায় তারা পথে ঘাটে বাদর নিয়ে চলা কেঁরা করে, জাপানে তা করবার উপায় নাই। বাদর নাচের ঘর আছে সেখানে গেলেই বাদর নাচ দেখতে পাওয়া যায়। আমাদের দেশে বাদর খণ্ডর বাড়ী বাবার দুষ্ট সকলেই দেখেছে, জাপানেও বাদরকে বড়ই বাড়ী, পাঠান হয়, মাছ ধরান হয়, পথ বাট পরিষ্কার করান হয়, এরূপ অনেকগুলি বাদর নাচ দেখে যখন বের হয়ে এলাম তখন কেবলই মনে হতে লাগল সেই লোকটার কথা যে অনেককণ বসে বাদর নাচাল। তার মুখ চোখ কেশগুলি শুক, চোখের দুই অনেকটা পাঙ্গালের মত, কথা বলার ভংগিও যেন অনেকটা বাদরের মতই হয়ে গিয়েছিল। আমি আর কিছুই না দেখে জাহাজে চলে এলাম। জাহাজে মিনিটাই অন্তরক গেল। শরীরও ভাল ছিল না, তাই অনেককণ করেই থাকলাম।

ভবধুরের বিলাত যাত্রা

সন্ধ্যার পর ঘুম থেকে উঠেই দেখি সাগরের তীরের বিজলী বাতিগুলি এমনি ভাবে আলো বিতরণ করছে বাতে করে মনে হল এমন আলোকিত সমুদ্রতীর আর কোথাও দেখিনি। তাড়াতাড়ি করে শহরের দিকে রওনা হলাম। বিজলী বাতির সংখ্যা ক্রমেই বেড়ে চলতে লাগল। তারপর আসলাম একটি পথের মধ্যস্থলে। দুদিকের বিজলী বাতির গরমে শরীর হ'তে ঠস্ ঠস্ করে ঘাম বেরুতে লাগল। একুপ অভ্যাগ্ন বিজলী বাতিতে বেশীক্ষণ থাকা আমার পক্ষে সম্ভব হল না। পথটা হেঁটে বেড়াতে লাগলাম। কলের মাহুয, কলের বেলগাড়ী ছোট ছোট খালার উপর রাখা হয়েছিল। কলের পুতুলগুলি এমনি স্থানর করে নাচতে লাগল, যাতে করে মনে হয় যেন লিলিপুট নাচছে। নানারূপ চিত্তাকর্ষক দৃশ্য দেখে পথটি পরিত্যাগ করতে বাধ্য হলাম কারণ আমার হাটে এতে যেন ক্রমাগতই আঘাত লাগছিল। বার একবার ক্ষয়রোগ এনে দেখা দেয় তার পক্ষে বেশী আরামের স্থানেও থাকতে ভাল লাগে না। ক্ষয়রোগ বোধ হয় কলকাতাতেই আয়ত্ত্ব করেছিলাম। সিংগাপুর, পোণাং, শ্রাম এসব স্বাস্থ্যকর স্থানে থাকার জন্য আমাকে কাবু করতে পারেনি, কিন্তু ঐ যে কয়দিন উপবাস করে ছিলাম তারই ফলে শরীর দুর্বল হয়েছিল, রোগের প্রকোপও বেড়েছিল।' জাহাজে আসার পরই শরীর ভালর দিকে চলছিল। কিন্তু এখনই বেশী কাজ করতাম তখনই যেন শরীরে অবলাধ আসত। আজও আমার শরীরে বেশ একটা অবলাধ আসছে তাই কিছুই ভাল লাগছিল না।

শহর পরিত্যাগ করে আবার সাগরতীরে গেলাম, জাপানী বিজলী হ'য়েই সাগর জলে শরীরটাকে ডুবিয়ে রাখলাম।

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

✽

শরীরে বেশ আরাম পেতে লাগলাম, কিন্তু একটা পুলিশ এনে কিচির মিচির করতে লাগল। তার পিস্তল হতে ছোটো গুলি বেড়িয়ে আকাশের দিকে গেল। আমি প্রমাদ খালাম। সাগর জল হতেও উলঙ্গ অবস্থায় উঠতে পারছিলাম না। এ জীবনে সজ্ঞানে আজিই আমি বিব্রত হয়েছি, তাই ভেবে পাচ্ছিলাম না এ বিপদে কি ঝঁরে লজ্জা নিবারণ করি। অল্প একটা পুলিশ এলে আমার উপর টিপ বাতির আলো ফেলল। আমি ভলে ডুব দিলাম। তবু এরা গেলন না দেখে বিব্রত অবস্থাতেই জল থেকে উঠে পুলিশকে বললাম “ভয়ানক গরম লেগেছিল তাই একটু স্নান করছিলাম।” পুলিশ বলল তারা ভেবেছিল কোন সুবক তার প্রেমিকাকে না পেয়ে সমুদ্রে ঝাঁপ দিয়েছে।” তিন জনে বেশ হাসলাম। আমাদের দেশে অনেক সুবক সুবতী বিফল মনোরথ হয়ে যেমন নিজকে মেরে ফেলে জাপানেও তা ঘটে। এদিক দিয়ে আমরা জাপানের সমকক্ষ জাতি। আমি বলবই। রাতে জাপানী সমুদ্রে কেউ স্নান করে না। ধারাই স্নান করতে যায় ধরে নিতে হবে সে আর কিরে যাঁবে না। এড্‌ভেনচার এবং ধূলি আমার মোটেই ভাল লাগত না, সেজন্য একপাশে ঘাটে আর না ঘটে সে জন্ত মনে মনে একটি সিদ্ধান্ত করে নিলাম। জাহাজ কাছেই ছিল, তাড়াতাড়ি করে হেঁটে গিয়ে জাহাজে উঠলাম এবং সমাগত জাপানী ব্যবসায়ীদের সংগে জিনিষ কেনার বাহানা করে নানারূপ জুবার ভেতর দিয়ে তাদের দেশের নানারূপ সংবাদ নিতে লাগলাম।

কোবিতে এনেই বুঝলাম আমার বেশ আরাম হয়েছে। যদি জাহাজ থাকতাম তবে হালিরে গরুতাম, কীজ পুষ্টিভাণ্ড করতাম। কোকে আমাকে এমনই ওমাত বাড়ে করে আমি জাহাজে বসে

ভবঘুরের বিলাত বাজা

বেতাম, এখানে তা নাই। এখানে আমার রোগের কথা আমিই শুধু জানতাম আর ভাবতাম লগুনের কথা। কখন লগুন যাবো এবং হাসপাতালে গিয়ে শোব। বিশ্রাম নেবার জন্য আর শহর দেখতে যেতাম না। শুধু তাই নয়, একটু মজা করবার জন্য শহরে গিয়ে শহরের লোকের মাঝে কোন রোগ ফেলাও এটাও বিচার্য বিষয় ছিল। আমাদের জাহাজ নাগোয়া, ইয়াকোহামা হয়ে আমেরিকার দিকে রওনা হল।

প্রশান্ত মহাসাগরের সৌন্দর্য আমি বলতে পারব না কারণ প্রশান্ত মহাসাগরের সৌন্দর্য বলার ভাষা আমার নাই। জাপানের কাছেই একটি গভীর সমুদ্র। গভীর সমুদ্র গাঢ় নীল হয়। তাতে তরংগ থাকে প্রচুর। আমাদের জাহাজখানা একটি শুকনা পাতার মত লাগরে ভেসে চলল। ক্রমাগত চলতে লাগলাম। চারিদিকে নীল সমুদ্র আর উপরে নীল আকাশ। গরম মোটেই নাই। উত্তরের বাতাস এসে আমার শরীরে লাগছিল আর শরীরটা নেচে উঠছিল। আমার শরীরের শক্তি ফিরে আসছিল। আমার ভাববার শক্তি বেড়ে চলছিল। আমি দেখছিলাম উর্ধ্ব আকাশে কতকগুলি পাখী আমাদের সংগেই বেন চলেছে। জানতাম এসব পাখী মণ্ডার পক্ষীগুলি চালতে পারে। সমুদ্র ভীর তাদের কাছে অতি কাছে। তবুও তাদের দিকে চেয়ে থাকতাম। যখনই ঝাঁকে ঝাঁকে উড়ন্ত বাহু আকাশে উড়ন্ত তখনই এই পাখীগুলি বাহুর উপর ঝাঁপিয়ে পরত। আমার কাছে ছরবীণ ছিল না সেইজন্যই বুঝতে পারতাম না, কটা উড়ন্ত বাহুকে অপরিচিত পাখী বহুতে সন্দেহ হয়েছিল। একটা ছরবীণ পাবার জন্য তখন বেশ আগ্রহ হ'ত, কিন্তু যে বাহুকে জাহাজের পরিচালনা করতাম। আমি জানতাম আমার আশা বাস্তব

তব্বুরের বিলাত ব্যক্তি

কোন লাভ নেই। কারণ আমার মত লোকের পক্ষে একটা দুরবীণ সংগ্রহ করা সহজ না হলেও ব্যারসাধ্য ছিল।

সমুদ্রে একরূপ দৃষ্টাবলী দেখে কয়েক দিন বেশ আনন্দেই কেটে গেল। হঠাৎ একদিন ঠিক বারটার সময় বখশ অফিসারগণ ছুপরে ধাবার খেতে আসবে ঠিক তেমনিসময় জাহাজখানা মচ, মচ, করে উঠল। সোম কোনও কিছুতে আঘাত পেয়েছে। সাগরে প্রবল ঢেউ ছিল। ঢেউগুলি কোথার লগ পেয়ে গেল। বাইরে এসে দেখি হাড়িতে দুধ জাল দেবার সময় দুধ বেমন কেনিয়ে উঠে তেমনি কবে সাগরের জল নীচ থেকে কেনিয়ে উঠছিল আর জাহাজখানা ক্রমেই কঁপে কঁপে অতি ধীর গতিতে সামনের দিকে আগিয়ে চলছিল। ছোট বেলায় কুসংস্কার আমার বেশ ছিল কারণ সাগর সহজে আমার কোমল অভিভক্তা ছিল না। অন্তান্ত বয়সের জিজ্ঞাসা করলাম একরূপ হচ্ছে কেন রে? তারা সবাই বললে “জলদেবতা আমাদের প্রতি কুপিত হয়ে আমাদের পথ রুদ্ধ করে দাঁড়িয়েছে হয়ত এবার জাহাজ ডুববে। সমুদ্র জ্ঞান ঘাটের নাই তারা নিশ্চয়ই বলবে এটা জলদেবতারই কাজ। কিন্তু জলদেবতা খেলা করে শুধু মুখ ভারতবাসী এবং আববদের অন্তরেই। ইউরোপীয় চীনা অথবা আপানীদের অন্তর হতে জলদেবতার স্থান উঠে গেছে” কারণ তারা এখন জেনেছে সাগরে এমন কেন হয়? যতকণ কিছুই জানা হয় না ততকণই বন দেবতা, জল দেবতা, রোগ দেবতা আমাদের মন দখল করে বসে থাকে।

এক দৃষ্টার বাক্যই আমরা এমনি স্থানে এসে পৌঁছায় যেমনে বসে পড়ি। আমাদের সাধারণ অবস্থার পরিণত হয়েছিল। বার, আবার আবার কয়েকবার উঠে পড়লাম, যে সকল বাসালী করে ভীত হয়ে পড়ি। জাহাজের আশে পায় এক। বাদের দুখ হতে একটা কথা বের হচ্ছিল না

ভবযুরের বিলাত যাত্রা

এখন নানা দুর্ঘটনার কথা বলতে প্রয়াসী হল। জাহাজে নব জীবনের সূচনা হল। শুধু অফিসারগণের মনোর পরিবর্তন হল না। তারা এই তথাকথিত দানবের স্থানে যতকণ ছিল ততকণ যেন বেশ উৎসুক্য প্রকাশ করছিল। এখন তাদের মুখে সে ভাব নাই। তারা যেন কিছু হারিয়েছে। তারা যা হারিয়েছে, যেন কিরে পেতে চায় শুধু কতব্যের অন্তরোধে তারা এগিয়ে চলছে।

তারা কি হারিয়েছে তাই আমি জানতে চেয়েছিলাম। আমাদের লোক সে কথা কোন মতেই বলতে পারল না। মিঃ মরিসনকে বিকাল বেলা সে কথা জিজ্ঞাসা করেছিলাম। তিনি আমাকে জিজ্ঞাসা করলেন তোমাদের লোক কি বলে? তাদের মাঝে অনেকেই বহু বৎসর সাগরে কাটিয়েছে। আমাদের লোক যা বলেছে তা মরিসনকে, বললাম। মরিসন বললেন তোমাদের মত শিক্ষিত সস্ত্রদায়ও কি তাই বলে? যদিও আমি জানতাম আমাদের দেশের শিক্ষিত সস্ত্রদায় চন্দ্র গ্রহণ এবং সূর্য্য গ্রহণ এর সময় গম্ভীরা জান করে পাপ দূর করে এবং পুণ্য অর্জন করে তবুও দেশের বদনাম যাতে না হয় সেজন্য বললাম আমাদের শিক্ষিত সস্ত্রদায়ের লোক জাহাজে কাজ করেনা বলেই এবিষয়ে আমি সম্পূর্ণ অজ্ঞ। মরিসন বললেন এদিকে ভূমিকম্প হয়েছে সেজন্যই বা দেখেছ তাই 'ঘটেছে। জাপান হতে আমরা বেশী দূরে আসিনি। জাপানের কাছে সাগরটী পৃথিবীর একটি গভীরতম সাগর। এদিকে প্রায়ই ভূমিকম্প হয়। স্থলের বিষয় তোমার সর্বপ্রথম সমুদ্র যাত্রাতেই একটী বিশেষ ঘটনা ঘটল যা স্মরণ করে স্থখী হতে পারবে।

এই ঘটনা ঘটবার আরও সাতদিন পর আমাদের জাহাজ ফ্রান্সিসকো, লস-এন্জেলস হয়ে পানামা ধালে পৌছল। উল্লিখিত দুই বন্দরে আমরা কেহই নামবার অধিকার পাইনি এমন কি বিধিব্যাহত

জব্বুরের বিলাত যাত্রা।

নিউইয়র্ক নগরীতেও না ; সেজন্যই নতুন মহাদেশের কথা কিছুই বলতে পারলাম না। এতে ছুঃখিত হবার কিছুই নাই, যারা ভ্রমণ কাহিনী পড়ে অভিজ্ঞতা অর্জন করতে চায় তারা ইচ্ছা করলেই বড় বড় পর্যটকদের ভ্রমণ কথা পাঠ করে সে অভিজ্ঞতা অর্জন করতে পারে।

নিউইয়র্ক হতে আমরা বোষ্টন আসি এবং সেখান থেকে আমরা আটলান্টিক মহাসাগর পাড়ি দেবার জন্য প্রস্তুত হই। প্রশান্ত মহাসাগর পাড়ি দেবার সময় একজন ভারতীয় খালাসী জাহাজের অগ্রভাগে দাঁড়িয়ে থাকে। এই লোকটি দাঁড়িয়ে দেখত, জাহাজের অগ্রভাগে কোনরূপ বিপদের সম্ভাবনা আছে কি না। আটলান্টিক মহাসাগর পাড়ি দেবার সময় ইণ্ডিয়ান খালাসীকে সে কাজ হতে সরিয়ে দিয়ে একজন করে ব্রিটিশ অভিসার পালাক্রমে সে কাজ করতে লাগল। অতি সাবধানতার পেছনে অতি নিশ্চয় বিপদের সম্ভাবনা ছিল। জাহাজের প্রত্যেকটি নাবিক মরণ ভয়ে ভীত হয়ে ভগবানের কথাই চিন্তা করছিল। আমার সে চিন্তা ছিল। না কারণ আমি জানতাম আমার মরণ অতি সন্নিকটে। যদি জাহাজ ডুবে মরি তবে ক্ষতি কি ?

কয়েক দিন চলার পরই হঠাৎ একদিন অন্ধকার রাত্রে বিপদের ঘণ্টা বেজে উঠল। প্রত্যেকেই লাইফ বয় লাগিয়ে জাহাজের বাইরে এসে স্ব স্ব নৌকার কাছে এসে দাঁড়াল। আমিও আমার নির্ধারিত নৌকার কাছে এসে দাঁড়ালাম। জাহাজের উত্তর দিকটা অন্ধকার রাত্রেও বেশ আলোকিত হয়েছিল। একটা গুত্র আলো সকলের নাকে মুখে এসে পড়ায় সকলের মুখই দুধের মত সাদা দেখাতে লাগল। এখার কিন্তু আমার সাথী ভাইরা কেহই ভূত প্রেতের কথা বলল না। তারা আমাদের আনিয়ে দিল সামনেই একটা বরফের পাহাড়। এটাকে এড়িয়ে যেতে পারলেই বিপদের সম্ভাবনা থাকবে না। আমাদের

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

জাহাজে বাতে করে আইস্ বর্গের উপর না গিয়ে পড়ে সেজন্য প্রাণ পণ চেষ্টা করতে লাগল। অবশেষে ঠিক ভোরের বেলা আমরা নিরাপদ স্থানে এসে পৌঁছলাম। মরবার পূর্বে এটাও একটা অভিজ্ঞতা অর্জন করেছিলাম।

আঠার দিন পর আমাদের জাহাজ লিভারপুল এসে লাগল। আমাদের প্রত্যেককে ছুটি দেওয়া হল। কথা ছিল সাতদিন ছুটিতে আমরা লিভারপুল শহরটি ভাল করে দেখতে পাব। যাব ইচ্ছা সে জাহাজে ফিরে যাবে, আর যাব ইচ্ছা না হবে সে শহবেই রাত ও কাটাতে পারবে। আমার জাহাজে ফিরে যাবার মতলব ছিল না, সে জন্য জাহাজ হতে নেমেই লণ্ডনের টিকিট কিনে লণ্ডন আসলাম এবং লণ্ডনে এসে টেক্সি যোগে পপ্পলারে গিয়েছিলাম। পপ্পলারে আমার পরিচিত অনেক বন্ধু ছিলেন। তাদেরই সাহায্য নিয়ে থাকবার স্থান করে নিয়ে বাতে করে আরও কয়েকটি বৎসর জীবিত থাকতে পারি তারই বন্দোবস্তে মন দিলাম। ইংল্যান্ডে ঠো-এ-ওয়ে আইন আরোপীত হবার নিয়ম নাই কারণ গ্রেট ব্রিটেনে যে কোন দেশের লোক পা দেবা মাজ সে ব্রিটিশের মতই নাগরীর হয়ে যায়। ব্রিটিশ নাগরীক ব্রিটেনে ঠো-এ-ওয়ে হয় না। আমারও সে ভয় ছিল না, সেজন্য প্রকৃত্তেই আমি থাকতে লাগলাম এবং যে পর্যন্ত কম কষ্টতা থাকে সে পর্যন্ত বাতে আমি কাজ করতে পারি তারই চেষ্টা করতে লাগলাম।

কাজ পাওয়া গেল। কাজ মন দিয়ে করতে লাগলাম। হঠাৎ একদিন মূখ দিয়ে কতকগুলি টাটকা রক্ত বেরিয়ে আসল। টাটকা রক্ত দেখে মনে হল আমার শরীর আর বেশীদিন টিকবে না। মিলখ না করে সেদিনই ক্যালিডোন হাসপাতালে ভর্তি হলো এবং সার্জিক করে রোগ জ্বলে থাকতে পারি সেজন্য নানারূপ বই পড়ে সময়

ভবঘুরের বিলাত বাত্মা

ক্ষেপণ করতে লাগলাম। মাঝে মাঝে ভ্রমণ কথাও লেখতাম। এতেই আমার দিন কেটে যেত।

দেখতে দেখতে তিনটি মাস কেটে গেল। আমার শরীর সবল হয়ে উঠলো, আমাকে হাস্পিটাল হতে ডিসচার্জ করা হল। আমি হাস্পিটাল হতে বের হয়েই সন্ন্যাসরি বৃটিশ নাগরীক হবার জন্য আবেদন করলাম। নিয়ম ছিল যে কোন বৃটিশ প্রজা গ্রেটব্রিটেনে এসে বাঃ তিনমাস থাকে এবং বৃটিশ নাগরীক হবার জন্য আবেদন করে তবে তাকে বৃটিশ নাগরীক করে নেওয়া হয়। আমিও বৃটিশ নাগরিক হয়ে পুনরায় সেই বয়ের কাজ করেই পৃথিবীটা পুনরায় চকর দিয়ে যখন লগুনে ফিরে আসলাম তখন আমার মনে একটি প্রবল বাসনা জেগে উঠল। সেই প্রবল বাসনাটি হল ভূ-পর্ষটক রামনাথ বিখাসের সংগে সাক্ষাৎ করা। পৃথিবীর প্রত্যেক বন্দরে গিয়ে তাঁর অমুসন্ধান করেছি, কিন্তু কোথাও তাঁর সন্ধান পাইনি, অবশেষে লগুনের গাওয়ার ষ্ট্রীটে এসে ভারতীয় সংবাদ পত্রগুলি পাঠ করে ভারিই সন্তোষে একটি রিপোর্ট পেলাম, সেই রিপোর্টে ছিল ভূ-পর্ষটক রামনাথ বালিনে পৌঁছেছেন সন্দেহই হল্যাও, বেলজিয়াম এবং ক্রাল হয়ে ইংল্যান্ডে পৌঁছবেন।

এদিকে আমার শেষ নিখাস ফেলবার সময় অতি কাছে এসেছিল। আমি আমার ডায়রীখানা অতি ব্যয়ে কাছে রেখে ভাবতাম, ভূ-পর্ষটক রামনাথ আমার সংগে দেখা করবেনই। তিনি এসেছিলেন তাঁকে আমার ডায়রী সম্বন্ধে দিয়েছিলাম। তিনি আমাকে বলেছিলেন আমার ডায়রী তিনি পুস্তকাকারে প্রকাশ করবেন। তাঁকে আমি বিদায়ও দিয়েছিলাম। আমি জানতাম তাঁর সংগে আমার আর দেখা হবে না। তবুও মাতি পেয়ে ছিলাম আমার ডায়রী প্রকাশ পাবে

ভবঘুরের বিলাত যাত্রা

বলে। আমার ডায়রীর শেষ পাতায় হাসপাতালের অধ্যক্ষগণকে লক্ষ্য করে লেখেছিলাম গরীবের দান করার মত অনেক কিছু আছে, সারা-জীবনের পরিশ্রম, গরীব সমাজের কল্যাণে অকাতরে দান করে, আমি তাই করেছি, এমন মরণের পরও কিছু সমাজ দান করা যায় কি না তাই অনেক দিন ভেবে ঠিক করেছি, আমার মরার পর আমার শরীর ধর্মমতে নষ্ট না করে সমাজের ডাক্তারদের দেওয়াই উচিত। ডাক্তারগণ আমার শরীর নিয়ে গবেষণা করবে এবং যাতে পৃথিবী হতে ক্ষয়রোগ লোপ পায় তারই চেষ্টা করবে।” এর পর গরীব মজুরের সমাজকে দেবার মত কিছুই থাকবে না।

—শেষ—

চাকুরিয়া (২৪ পরগণা) হইতে শ্রীপ্রফুল্ল কুমার বসু কর্তৃক প্রকাশিত
ও উৎপল প্রেসে শ্রীঅনিল কুমার বিশ্বাস কর্তৃক মুদ্রিত।